CAMPINGBLADET.dk

CAMPINGBLADET.DK CAMPING OUTDOOR FERIE FRITID FAMILIE

Nyt gratis online-blad om camping

Du får: Online magasin, film, tilbud o.m.a.

Lavere afgift på autocampere

Outdoor oplevelser i Dolomitterne

FERIEINSPIRATION CAMPINGVOGNE AUTOCAMPERE TELTE CAMPINGUDSTYR TURGUIDES

Vind et lufttelt

Westfield AirTube Omega 400

Sådan deltager du i konkurrencen: Du skal blot have meldt dig til nyhedsbrev på www.campingbladet.dk i perioden fra 1.9.2017 og inden 31.12.2017. Blandt alle tilmeldte udtrækker vi en vinder.

Obs: Du kan kun melde dig til en gang

Vinderen offentliggøres på www.campingferie.dk mandag den 1. januar 2018

Campingferiebladet er Danmarks første digitale online blad som udkommer ganske gratis 4 gange om året i månederne oktober, januar, marts og maj. Bag bladet står Campingferie.dk.

Præmien er sponsoreret af **www.camper.dk**

Westfield AirTube Omega 400 er et Letvægts-fortelt med luftramme istedet for stænger. Rejses meget hurtigt.

OMEGA er en meget stabilt fortelt i klassisk form kombineret med det nyeste AAS luftrørssystem. Rørsystemet er meget hurtigt og nemt at rejse ved at bruge den enkeltblæsede Westfield Advanced Air System® (AAS). Der pumpes fra et enkelt punkt.

De aftagelige sidevægge er udstyret med gennemsigtig vinduesfolie og en dobbeltdør med myggenet.

De to frontpaneler har ekstra store panoramavinduer, der også kan lukkes med indvendige persienner. Indgang fra front og sider.

Vandsøjetryk 6000 mm.

Dug: Hydrodore XTPRO 600 Polyester

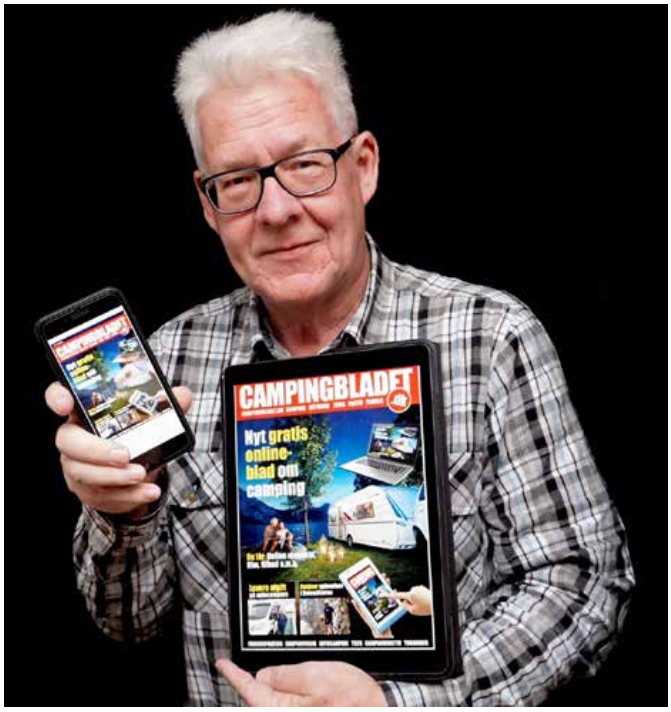
Vinduer: Blank tranperant folie.

DIMENSIONER:

Skinnemål: 400 cm (min 340 cm)
Bredde: 400 cm
Dybde: 260 cm
Monteringshøjde: 235-250 cm.
Foldet mål: 116 x 43 x 30 cm.
Vægt: 32,5 kg
Leveres med støttestænger, stormsæt til højre side og verandastang. Pumpe med overtryksventil medfølger.

Forord

Nyt blad, ny tid, ny vinkel samt nye (og tidligere) læsere



Efter 56 udgivelser af Campingferie.dk bladet siden oktober 2003, sidder vi nu i efteråret 2017, forhåbentlig 14 år klogere. Men en ting er sikkert og det er, at begreb som "sådan gjorde vi i gamle dage", eller "vi plejer at gøre sådan" det kan du godt glemme alt om. På Campingferie.dk har vi altid bestræbt os på ikke blot at følge med tiden, men også være på forkant, eller "fremme i skoene" som nogle ville sige.

Vi har besluttet, at sige farvel til det gamle kendte trykte blad, som jo var så dejligt at sidde med i hånden vil mange voksne/ældre straks sige. Men fakta er, at man skal stoppe mens legen er god ellers kommer du hurtigt bagud.

Vi har gennem nogle år arbejdet med ideen om et digitalt blad som skulle finde vej til alle med en smartphone, en Ipad, en bærbar eller stationær PC. Men ikke nok med det. Vi ville også videre med nye tiltag og det er hvad vi har satset på i det nye Campingblad. Vi kan tilbyde aktive artikler og annoncer så du ikke skal lede efter firmaer eller varer du er interesserede i at høre mere om, men vigtigst af alt kan du nu sidde med det digitale blad i hånden og se de mange informative film for ikke at tale om rejsefilm.

Døren er åben til Outdoor livet

Vi vil samtidigt bestræbe os på, at flytte grænser idet mange friluftsmennesker måske ikke føler sig som campister, men mere opfatter sig selv som outdoor mennesker, eller friluftsmennesker. Selv er jeg campist, og for mig er en campist et individ der holder af frilufts- og outdoor livet. Så vi ønsker absolut ikke at putte nogen ned i bestemte kasser, men vil gerne give plads til alle uanset hvordan man vil opleve det frie liv som camping og outdoor er. Jeg taler ofte med mennesker som fortæller, at de elsker det frie liv med telt, campingvogn eller autocamper, men de er absolut ikke campister.

Uanset hvad du er eller hvad du kalder din fritidsinteresse, eller hvilken organisation du er medlem, eller ikke er medlem af – er du velkommen som læser af Campingbladet.dk

Husk venligst følgende:

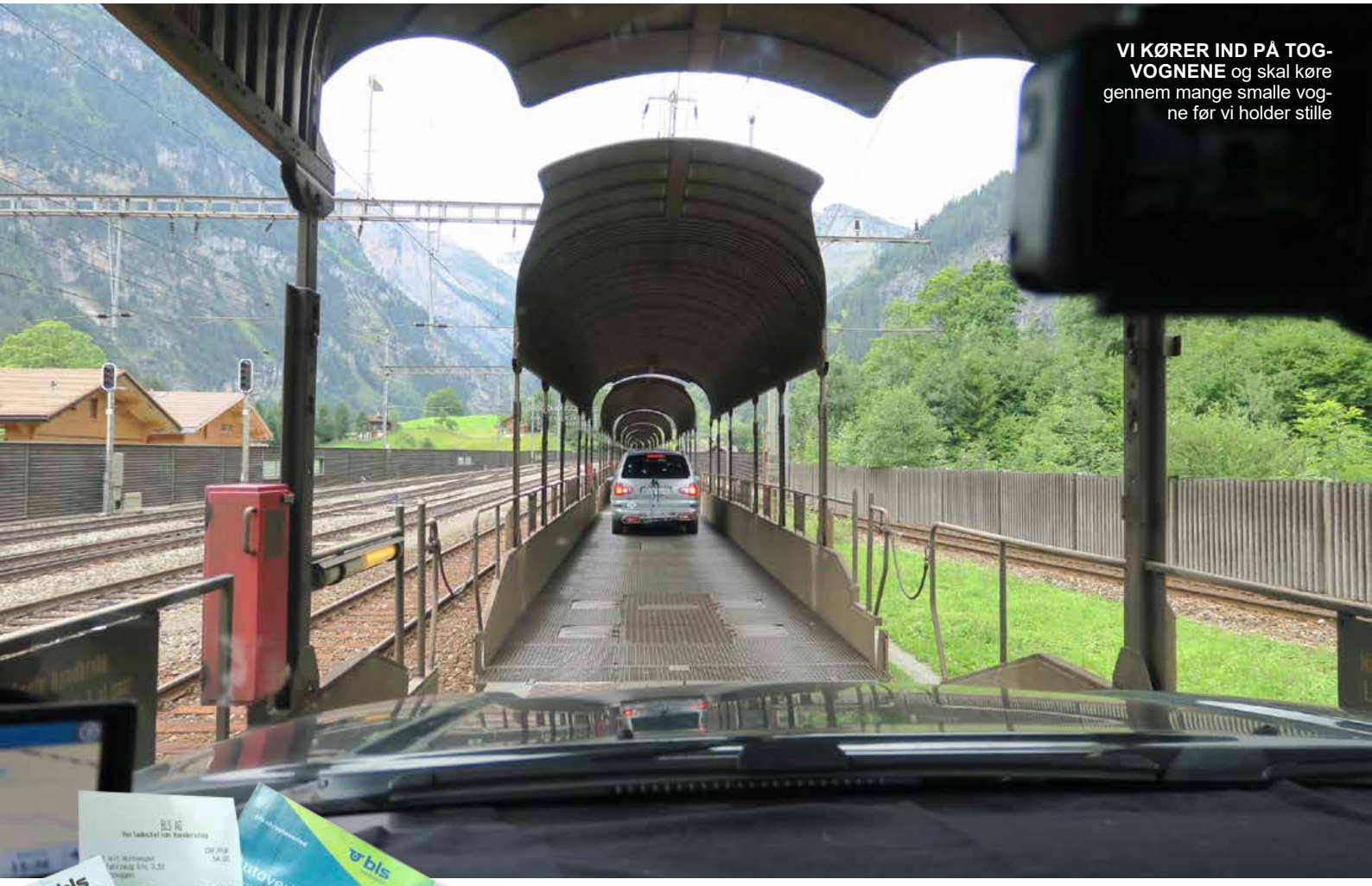
Hvis du synes Campingbladet er godt, så fortæl det til dine venner. Hvis du synes det kan gøres bedre så send en mail til os med dine forslag.

På gensyn
Peer Neslein
Campingbladet.dk
peer@neslein.dk

AUTOCAMPERE OG NYERE CAMPINGVOGNE KØBES KONTANT
Evt. bytte med bil, campingvogn, mc og autocamper
Steen's MC Center
Dornen 16, 6715 Esbjerg N
Ring: 75 16 70 10 - Mail: steens-mc@steens-mc.dk
Se os på internettet www.steens-mc.dk

Schweiz

Togtur med campingvogn



VI KØRER IND PÅ TOGVOGNENE og skal køre gennem mange smalle vogne før vi holder stille

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Lisbeth og Peer Neslein havde planlagt en sommertur gennem Tyskland til Schweiz, hvor de ville blive nogle dage i området omkring Matterhorn, hvorefter turen skulle gå videre til Annecysøen i Frankrig.

Peer havde for år tilbage haft sin campingvogn med på et tog gennem en række bjerge i Schweiz så det havde han besluttet skulle prøves igen.

DET ER HELDIGT at campingvognen kun er 230 cm bred. 250 cm havde ikke været sjovt.

ET MODKØRENDE TOG er netop kommet ind på stationen så nu skal vores tog køre

VIDEOBREV FRA PEER NESLEIN - MED BIL OG CAMPINGVOGN PÅ

BILTOG

SK caravan

Vi er til at handle med

Vi fejrer 25 års Jubilæum

KÆMPE ÅBENT HUS

Lørdag d. 28 og søndag d. 29 oktober 2017

SPAR 25%
PÅ MANGE VARER I BUTIKKEN DENNE WEEKEND

KØB EN NY VOGN 2017MODEL OG FÅ EN MOVER ELLER ET FORTELT MED I KØBET

KOM IND OG SE VORES NYE KAMPA BY OG SPAR 25 % PÅ 2017 MODELLER

Gælder kun telte som er på lager Se Mange flere modeller og tilbud i butikken

Nu kun 8.599 kr.

Kampa Ace AIR 400

Varenummer: CE7056
Begrænset parti
Normalpris: 11.495 kr.

Nu kun 4.871 kr.

Kampa Rally Air Pro 200

Varenummer: CE7040
Begrænset parti
Normalpris: 6.495 kr.

Nu kun 13.195 kr.

Kampa Frontier Air

Varenummer: frontier
Skal kun bruge 4 meter lige skinne
Normalpris: 17.595 kr.

Isaballe Odin stol

Varenummer: 700006228
Tag 4 stk.
Normalpris pr stk: 699 kr.

Tag 4 stk. 1.999 kr.

Enduro Eco II Plus mover

Monteret med batteri og lader
Kun 10 stk.
Normalpris: 13.495 kr.

Nu kun 9.999 kr.

Se mange flere tilbud på

CAMPINGUDSTYR.DK
Billige priser - hurtig levering

- Køberbeskyttelse på kr. 10.000,-
- En nem og gennemskuelig handel
- Løbende kontrolleret

e-mærket

Der tages forbehold for trykfejl og udsolgte varer, tilbudene gælder så længe lager haves.

Se vores store vogndatabase på: www.skcaravan.dk | Telte og campingudstyr fås i butikken og på www.campingudstyr.dk
BUTIK OG WEBSHOP | UBBERUDVEJ 121-123 | 5491 BLOMMENSLYST | TLF. 65 96 71 05 | MAIL: INFO@CAMPINGUDSTYR.DK

Jubilæumsfest

MASSER AF JUBILÆUMSTILBUD

50

KG Camping fylder 50 år

28. - 29.

- det fejrer vi med stort åbent hus.
Kom forbi og se de nye 2018-modeller og mød Peer Neslein og Isabella.

Hobby DE LUXE 515 UHK

DAG

NAT

NYHEDER 2018

Se alle de nye 2018 - vogne fra Adria, Fendt, Hobby og Tabbert til Jubilæumsfesten.
Det er også Kampagne modeller af populære vogne med masser af udstyr på 2018-programmet.

BESTIL DIN NYE CAMPINGVOGN NU

Vælg mellem alle 2018-modeller fra Adria, Fendt, Hero Camper, Hobby og Tabbert

KÆMPE UDVALG

af telte, campingudstyr og outdoortøj

BESØG OGSÅ VORES WEBSHOP

Regionens største udvalg af campingvogne - kom forbi og oplev vores mange vogne inden du bestemmer dig

DCU TEST Center

Mønten 6 • 6000 Kolding
Tlf. 7633 2080
Åbningstider: Hverdage 10 - 17
Søndag 10 -16

KG CAMPING

Det er *efter* handlen - du oplever forskellen

ADRIA FENDT Hobby TABBERT

Se komplet liste over nye og brugte vogne på www.kg-camping.dk

Caravelair
rykker en klasse op

Hen mod sommeren 2017 havde den franske producent af Caravelair campingvogne fremstillet en prototype af en ny model med navnet Home i modelserien Allegra. Campingferie.dk fik tilbudt en testtur med vognen, som der kun fandtes dette ene eksemplar af.

RIGTIG GODT KØKKEN med emhætte, godt lys og god skabsplads.

DEJLIG RUMMELIG siddegruppe.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Det er jo altid spændende at prøve nye campingvogne og i dette tilfælde tog jeg chancen og valgte at kører i den på Lisbeth og min ferie gennem Europa. Når jeg siger chancen så kan der ofte være ting på en prototype som ikke fungerer optimalt endnu. Turen gik gennem Tyskland, hvor politiet stoppede os for at veje vognen, videre til Schweiz, hvor vi kørte vogntoget på et tog gennem bjergene og videre mod Matterhorn. Efter en uges tid kørte vi videre til Annecysøen og var der en uges tid og sluttelig tog vi nogle afstikkere i Tyskland, bl.a. til koncentrationslejren Bergen-Belzen, hvor Anne Frank endte sine dage. Så vognen blev brugt som man gør på en ferietur gennem Europa. Det blev en rigtig positiv overraskelse.

Se filmen jeg har lavet om denne Caravelair Allegra Home 560 i denne artikel.

Du kan både læse om vores tur med vognen og se film flere steder i Campingbladet du sidder med nu.

Yderligere information om Caravelair på **www.campingagenten.dk**

FRITSTÅENDE DOBBELTSENG 150 cm bred. Praktiske skabe.

HOLBÆK CARAVANCENTER
BYDER VELKOMMEN TIL

ÅBENT HUS

WEEKENDEN D. 28-29. OKTOBER 2017

FRA 10:00-15:00

KOM FORBI HOS OS PÅ HØJVANG 2, 4300 HOLBÆK
OG SPAR MOMSEN PÅ ALT UDSTYR I BUTIKKEN*

*GÆLDER IKKE BESTILLINGSVARER ELLER NEDSATTE VARER

GRATIS ØL, SODAVAND & PØLSER

FORHANDLER AF
ADRIA, CAMP-LET OG FENDT

SÜDWIND SILVER SELECTION

GIVER ALLE LYST TIL AT REJSE

SE VIDEO

14 KAMPAGNEMODELLER FRA KR. 153.500,-

SPRITE
2018

BASECAMP

NY SERIE FRA SPRITE

SE VIDEO

VELUDSTYRET MED KLATRESELE, hjelm og handsker. Klassisk Via Ferrata udstyr. Her på vej op af Pisciadú stigningen, med Val Gardena i baggrunden.

På sporet i Dolomitterne

PÅ TOPPEN AF PISCIADÚ. Udsigten var helt ubeskrivelig.

FERIE-INSPIRATION

Det er nu 4 år siden vi første gang rullede ind på Camping Marmolada i Canazei (it). Charterferiens buffeter og paraplydrinks var blevet skiftet ud med telt, grill og vandresko.

TEKST & FOTOS: CHRISTINA & KIM

Har jeg fortrudt? Ikke én eneste gang. Igen i år blev vi modtaget med åbne arme af campingmutter og vi fandt hurtigt en god plads til teltet blandt de mange andre ligesindede, som også bare elsker denne lille eventyrlige perle i det nordlige Italien.

Val di Fassa og nabodalen Val Gardena er nok mest kendt for deres skisport, men om sommeren emmer her mindst lige så meget af liv. Klatrere, vandrere, cykelryttere og andre vovehalse valfarter til fra hele Europa. Vi var kommet for at vandre og klatre. Ikke friklatring, men det der på italiensk hedder "Via Ferrata". Her er der lavet nogle "klatreruter" med en wire der løber op af bjerget. Man er så udstyret med hjelm, klatresele og 2 styks karabinhager til at hægte sig på wiren. Vi havde sidste år booket en guide til at lære os de mest basale teknikker og i år skulle vi så stå

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

PÅ TOPPEN er der en fantastisk udsigt. Vi sidder i små 2800 meters højde. Heroppe er der ro og plads til fordybelse.

på egne ben. Via Ferrata er en fantastisk måde at opleve naturen på og så er det en relativ billig hobby. Et godt begyndersæt koster omkring 1500 dkr. Det kræver ikke nogen speciel påklædning, og på fødderne er et par Salomon Speedcross med til at give et godt fodfæste på udsatte steder.

Vi finder vores vandreruter og Via Ferrata ture på outdooractive.com – Her kan man udskrive rutebeskrivelser og kort. Men markeringerne, specielt i Dolomitterne, er helt fantastisk og det er ikke lykkedes os at gå forkert endnu. Mange gange vælger vi at vandre op til klatreruterne, men de fleste kan også nås med lift og en lille gåtur.

For os er det en fantastisk kombination af to ting vi elsker. Camping og "outdoor" liv. Teltet er vores base og bjergene vores legeplads.

Kommer vi tilbage? Helt bestemt.

VI PLEJER AT KALDE DOLOMITTERNE vores eget "Narnia". Et lille stykke eventyrland kun 1200 km fra den danske grænse. Sjovt nok møder vi stort set aldrig andre danskere her.

EN LILLE PERLE I DOLOMITTERNE er Lago di Braies. Kommer du forbi, så gør hold. Der er en lille vandre rute rundt om søen på 5-6 km. Vi tog den store på 30 km. Den kræver gode ben.

På sporet i Dolomitterne

CARAVELAIR

På vej til friheden !

Alle 2018 Caravelair har XPS isolering og 7 års tætheds-garanti

2 helt nye serie:

Allegra Home når luksus ikke kan blive vildt nok!

Artica er en serie i en ny smart farve

De nye danske modeller er fyldt med ekstra meget udstyr som f.eks: Gulvvarm, mulighedhed for ekstra stor totalvægt og varmt vand med mere.

Find din lokale forhandler på www.campingagenten.dk

YAAAY... KOMMER I OGSÅ TIL MIN FEST?

Få en Bobby-bamse til åbent hus den 28.-29. oktober

Bobby inviterer dig og din familie til åbent hus

Hobby har fået en ny ven, Bobby. Han er født og opvokset i Tyskland og har nu indtaget Danmark for at møde andre, der er lige så begejstrede for det frie campingliv, som han selv er. Den energiske lille bandit er faktisk så ivrig efter at få nye venner, at han har plaget om at arrangere åbent hus i alle vores Hobby forhandleres butikker.

Kom til en sjov weekend med:

- Nye 2018-modeller
- Masser af kampagnetilbud
- Sjov for børnene

Vi ses til åbent hus den 28.-29. oktober.

ALDRIG SET FØR!

Få ekstraudstyr i vores jubilæumsvogne til en værdi af 80.000 kr. – for kun 40.000 kr

Find din forhandler på
www.hobbyinfo.dk/find-forhandler
eller læs flere gode historier på dengodeferie.dk

Hobby
BUILT FOR LIFE

FERIE-INSPIRATION

DET BLÅ VAND

"Jagten på det blå vand i Kroatien"

Vi har i flere år talt om Kroatien, men det har altid endt med, at vi kørte til Italien. Da vi i år skulle beslutte hvor turen gik til, søgte vi efter "blåt vand" på Google billeder. Her dukkede der de flotteste billeder op fra Kroatien. Vi var ret enige om at i år, måtte være året, hvor vi endelig kørte til Kroatien.

TEKST AF KRISTINE & JESPER.

På vej til Kroatien, søgte vi efter seværdigheder, på internettet. Der kom de flotteste billeder frem, af det flotteste blå vand, i en grotte - den Blå Grotte. Vi var enige om, at der måtte vi til, når nu vi jo skulle til Kroatien. Vi fandt ud af, hvor det var og syntes egentlig, at det var lidt for langt og lagde det på hylden.

Et par dage senere, var vi kommet tættere på. Vi blev enige om, at vi ikke kunne snyde os selv, for den oplevelse. Vi måtte derfor, se grotten også kaldet "Modra Spilja" med blåt kobolt lys. Den blev fundet omkring 19 år hundrede og befinder sig i Dalmatien området som er den sydligere del af Kroatien. Dalmatien har omkring 860.000 indbyggere og har eksisteret siden det første århundrede og stammer fra "Delmats" en Illyrians stamme. Regionen Dalmatien har med tiden udviklet sig dele af Bosnien-Hercegovina, Montenegro, Albanien og store dele af Serbien

Vi ved af erfaring, at der altid er en masse rejseselskaber, som står og sælger oplevelser i de større byer. Så da vi kom til Trogir, gik vi rundt for at finde en tur, til den blå grotte. De ture vi fandt, var alt for dyre, så igen droppede vi turen til grotten, men fandt en anden tur, som vi så tog på.

Næste morgen gik vi til det nærliggende hotel, Medena, hvor der var opsamlingssted. Mens vi stod og ventede, faldt vi i snak med en flink mand, fra et andet bureau. Han havde en tur til den Blå Grotte, oven i købet en til en rimelig pris! Vi skyndte os, at tilmelde os turen dagen efter, og så tog vi ellers på dagens planlagte tur.

Næste morgen, blev vi mødt af den flinke mand,

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

som solgte os heldags turen. Han ville bare være sikker på, at vi blev hentet af vores speedbåd. Alle ombord fik tilbudt en windbreaker, og så var det ellers fuldt fart derudaf. Vi ankom til den Blå Grotte, og vores guide skyndte sig hen, for at købe billetterne til os. Man skal over i nogle mindre både, som så sejler en ind i grotten. Den Blå Grotte ligger ved øen Biševo. Det er én af Kroatiens 1000 smukke ø'er, og den ligger omkring 1 times sejlads fra Trogir. Vi overnattede på en ACSI plads ved navn Camping Belvedere (ACSI nr.1181).

Det hul man sejler ind af, er faktisk ikke den originale indgang, men den gamle er oversvømmet.

Det er svært at beskrive, hvor smukt der egentlig er. Man bliver sejlet ind i en hule, og så slukkes motoren, hvorefter man bliver skubbet rundt, som bådene i Venedig. Man bliver mødt af det smukkeste lys, som kommer ind igennem, den gamle oversvømmet indgang til grotten. Lyset kombineret med vandet, giver den smukkeste blå grotte. Man kan ikke rigtig gengive det på billeder, samt den stilhed grotten giver indvendigt.

På sejlturen tilbage, sænkede vores guide pludselig farten. Ingen vidste helt hvorfor, indtil han pegede. Det var delfiner! Kun et par metre fra os! Vi sejlede stille og roligt ved siden af dem i et stykke tid, indtil de drog videre, og vores guide satte kursen mod land. Det var prikken over i'et, på en ellers dejlig tur og en oplevelse vi ikke ville have været foruden!

EFTER TUREN INDE I "BLÅ GROTTE", sejlede vi videre, til den "Grønne Grotte". Det er en stor hule i klippevæggen, med et stort hul i loftet af grotten. Lyset der kommer ned igennem hullet, giver et grønt skær i vandet. Denne grotte er en del større og har 2 åbninger forhold til den blå grotte og man må nyde grotten i vandet.

Campinggården i Slagelse

sælger de populæreste vogne

Der er ikke noget at sige til, at Bo Boyner fra Campinggården i Slagelse ser glad ud.

Det skyldes bl.a. at han sammen med sin bror Kim kan tilbyde deres kunder nogle af de mest købte campingvogne i Danmark, nemlig Adria, Hobby og Dethleffs. Sammen driver de Campinggården i Slagelse som blev startet af deres forældre Karin og Freddy i 1970. Men gennem de sidste år har et generationsskifte trukket sønnerne frem i forreste række, mens forældrene nu er dem der hjælper til. Kim og Bo begge har været med i firmaet omkring 25 år, så de ved udmærket hvad det handler om, selv om de nu også sidder med det daglige ansvar.

Forhandler tre store mærker

Adria – Dethleffs og Hobby som er mærkerne hos campinggården er altid godt repræsenteret og i snit er der ca. 40 nye vogne på lager. Sammen står de 3 mærker for over 60 % af det samlede salg i Danmark.

Adria

Intet andet vognmærke har så komplet et udstyrsprogram og med priser der starter under 100.000,- kan de fleste være med.

Dethleffs

Som eneste Dethleffs forhandler på Sjælland har Campinggården valgt at have et større udvalg af de mere luxuriøse vogne hjemme og allerede i Camper modellen kan man mærke den tyske grundighed, varme og hygge.

Hobby

Hobby har som altid udseendet med sig – design mæssigt er der ikke mange mærker, der kan måle sig med Hobby.

Brugte vogne

Bo fortæller, at Campinggården altid har 60 – 80 brugte vogne på lager, der alle leveres incl. gas og fugttest samt 6 eller 12 måneders fuld garanti. Vognene venter bare på en familie, der vil ud og opleve campinglivets glæder. Campinggården Sorøvej 97 4200 Slagelse

www.campinggaarden-slagelse.dk

Hobby De Luxe
495 WFB
Baderum i bagenden
2018 model

ADRIA
Action
ADRIA ACTION 361 LH

bürstner

DEN NYE AVERSO PLUS

Ferie for hele familien

Familiecamping med plads op til 7 personer

SE VIDEO

KOM TIL

SNIGPRÆMIERE

og se de nye 2018-modeller fra ADRIA

Lørdag den 14. og søndag den 15. oktober

-begge dage kl. 10.00-16.00

Vi byder disse dage på et glas rødvin

www.campinggaarden-slagelse.dk

Campinggården

Sorøvej 97 - Slagelse - Tlf. 58 54 40 03

ADRIA
Danmark

ALDE centralvarme, klimaanlæg, og en opgraderet aksel med plads til mere end 400 kg. håndbagage!

Og så gør det vel heller ikke noget, at man kan spare rundt regnet 22.000 kr. i forhold til normal pris, gør det?

Oplev de 2 kampagnemodeller »SUPREME EDITION« hos din Adria forhandler allerede fra efteråret.

To kampagnemodeller med endnu mere luxus for feriepengene

LÆS MERE | FIND FORHANDLER | SE FILM

facebook.com/adria.dk instagram.com/adria.dk

Kampa starter sæson 2018 med flere interessante opgraderinger. KAMPA RALLY AIR 260 PLUS er en ny model, som er indrettet med en tilbygning, f.eks. et gæsteværelse eller et ekstra opbevaringsrum

KAMPA 2018

Nyt design på Rally og Ace modeller

KAMPA RALLY AIR 390 GRANDE er en ny 3 m dyb model. Alle Kampa Rally og Kampa Ace modeller får et nyt mere kantet design, som er højere helt ude ved fronten. Luftstellet har fået kraftigere rør, både stolper og tværliggere.

KAMPA ACE AIR 400 ALL SEASON er en ny model som let klarer vejret fra det tidlige forår til det sene efterår. Ace og Rally modellerne har også fået nye kraftigere fordelingsslanger med modhager i samlingerne. Og så har vinduerne fået en 40 % tykkere folie.

Vi slutter af med et dobbeltbillede af det nye **KAMPA MOTOR RALLY AIR PRO 330 DRIVEAWAY**. En model som kan stå alene, mens autocamperen kører tur i omegnen.

Fire nye lufttelte fra Ventura

2018 sæsonen skydes i gang med en helt ny serie af luftfortelte fra Ventura Air. I Ventura Air teltene har vi kombineret den bedste teknik inden for lufttelte med velkendte Isabella materialer.

Ud af det, er der nu kommet fire nye luftfortelte til verden. Fælles for dem alle er, at de med en enkel konstruktion og Advanced Air System, er utrolig nemme at sætte op og pakke sammen igen.

VENTURA AIR kollektion består af rummelige rejseluftfortelte til hele familien samt kompakte og enkle deltelte til både campingvogn og autocamper.

SIMPLEX. Det latinske ord for simpel, og det er lige netop, hvad Simplex er. Det sporty og enkle deltelt passer til både campingvogn og autocamper. Med et Simplex lufttelt er afslapning og ferie lige om hjørnet. Se mere **her**

CITO 350 betyder hurtig. I dette elegante og buet deltelt til campingvognen kan man hurtigt komme til at nyde ferien. Cito 350 har ovenikøbet et unikt lysindfald og gode udvidelsesmuligheder. Se mere **her.**

TRINUS 400. Trinus betyder "at rejse". Trinus 400 er bå-

SIMPLEX

SIMPLEX

de nemt og rummeligt at have med på rejsen. Det er det ideelle rejselufttelt til hele familien og har gode udvidelsesmuligheder, så der også er plads til gæster. Se mere her

VIVO. På latin betyder Vivo "at leve". Med Vivo luftteltet får man et kompakt og smart deltelt til både campingvogn og autocamper. Vivo kan hurtigt forvandles til et åbent solsejl og er derfor ideel, hvis turen går til de sydlige himmelstrøg. Vivo åbner døren til at leve livet i den frie natur. Se mere **her.**

Ventura Air kan ses hos campingforhandlere i marts 2018 og på de danske feriemesser i januar/februar 2018.
Se mere på:
www.ventura-camping.com/dk/lufttelte

ISABELLA HAR GENNEM ÅRENE gjort meget for udsmykning med kunst på væggene.

Isabella Servicecenter

udfører alle former af reparationer og forandringer på telte

Reparationer kan indleveres direkte hos Isabella Servicecenter i Vejle, eller gennem din lokale forhandler.

Servicecenterets adresse, Isabellahøj 3, 7100 Vejle.

Det anbefales at kontakte Servicecenteret inden ankomst på Tlf. 75 82 07 55.

Selv om et telt kan holde i mange år, kan f.eks. en syning går op i sømmen, et teltvindue beskadiges eller en lynlås går i stykker, en forsikringsskade eller et personligt ønske om forandring.

Ved at benytte Isabellas Servicecenter, er man sikker på en optimal og professional reparation eller forandring af teltet, med de samme materialer og maskiner, som anvendes i produktionen.

Dette tilbud benyttede vi os af under en tur i Jylland. På vores Transit solsejl/fortelt ønskede vi ekstra øje til barduner i henholdsvis side og hjørne, tagdugen havde det med at slippe velcroen mellem sidestykke og tagdugen ved vindpres. "Øjet" blev syet i midtfor på siden i tagdugen og i hjørnet, så teltdugen kan strammes op med barduner ud til siderne og originale barduner fremad.

Det virker efter hensigten, tag og side velcroen løsnes efterfølgende ikke ved vindpå-

MARGIT SYR NYT "ØJESTYKKE" i tagets side på Transit solsejl/telt.

TAGDUGEN I SIDEN må ikke trækkes ud af facon af en stram bardun.

TRANSIT opstillet efter der er syet ekstra "øjestykke" i tagsiden og i hjørnet.

virkning. Husk side bardun må ikke strammes så teltet trækkes sammen, kun modvirke tagdugen ikke løftes fri af velcroen ved vindpåvirkning.

Ydermere ønskede vi ikke barduner varigt fastgjort til øjet i tagdugen. Dette har vi klaret ved at løsne barduner fra øjerne. I stedet fæstne rustfri sjækkel i øjerne, hvor bardunen nemmere kan glide gennem under opstramningen, i stedet for at glide/opstrammes omkring pløkken, nem at hægte i øjet med eller uden bardun og nem at fjerne igen.

I STEDET FOR BARDUNER fæstnet i øjerne, benytter vi rustfrie sjækler, og "vendt bardunerne", således bardunen justeres igennem sjæklen foroven og ikke nede omkring pløkken.

Madrasser
Faconsyede tæpper
Sengetæpper
Ompolstring
Lagner til franske senge ...og meget mere

Alt laves efter mål / skabelon

Vi har netop åbnet ny butik i Middelfart under navnet **livingbykolster**. Her har vi samlet Skumgaarden og livingbykolster og fremadrettet vil vi kunne tilbyde jer at komme til en flot butik med alt samlet under et tag.

Vi har udlært møbelpolstrer, autosadelmager og syerske ansat.

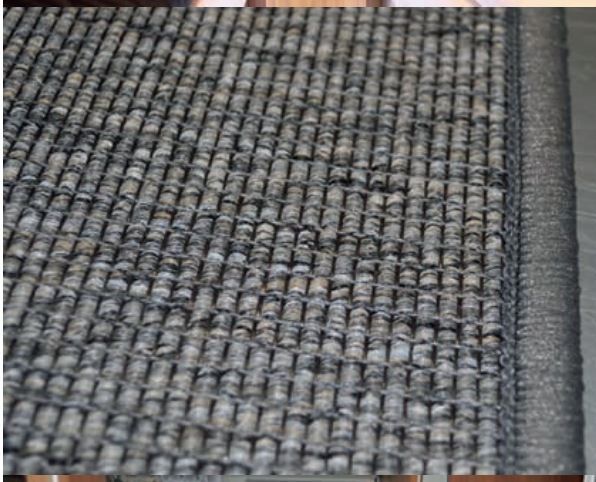
Kontakt os på tlf. **64 40 33 33** eller mail til **ann@livingbykolster.dk**

Find os på facebook

www.facebook.com/livingbykolster.dk

LIVING by KOLSTER

Bogensevej 12 5500 Middelfart Tlf. 64 40 33 33



Nyt fra Walker fortelte

Dette moderne Walker Ellips 280 fortelt er velegnet som et sæsontelt men også som et rejsetelt. Med en dybde på 280 cm tilbyder Ellips-280 et storslået pladstilbud.

På begge sider har man muligheden for at montere en tilbygning.

Nyhed. Valgfri Ellips bundpresenning!

For at skabe yderligere komfort i forteltet, kan man til Ellips-280 tilkøbe en løs presenning. Disse bundpresenninger afstærkt PVC med et indlæg, bliver monteret ved hjælp af velcrolukning og er derfor nemt at fastgøre. En bundpresenning i forteltet sørger ikke alene for mere komfort, men sørger også for at en opadstigende fugtighed ikke medfører kondensvanddannelse.

Med et lille pristillæg får man et soltag til fronten, som bliver monteret på halvtaget af Ellips 280 ved hjælp af en lynlås. Dette soltag har en dybde på 200 cm. Fordi teltet halvtaget er 50 cm dybt, resultere det i at man får et soltag til fronten med en dybde på ialt 250 cm!

Yderligere information hos Sørens Camping **www.scamping.dk**

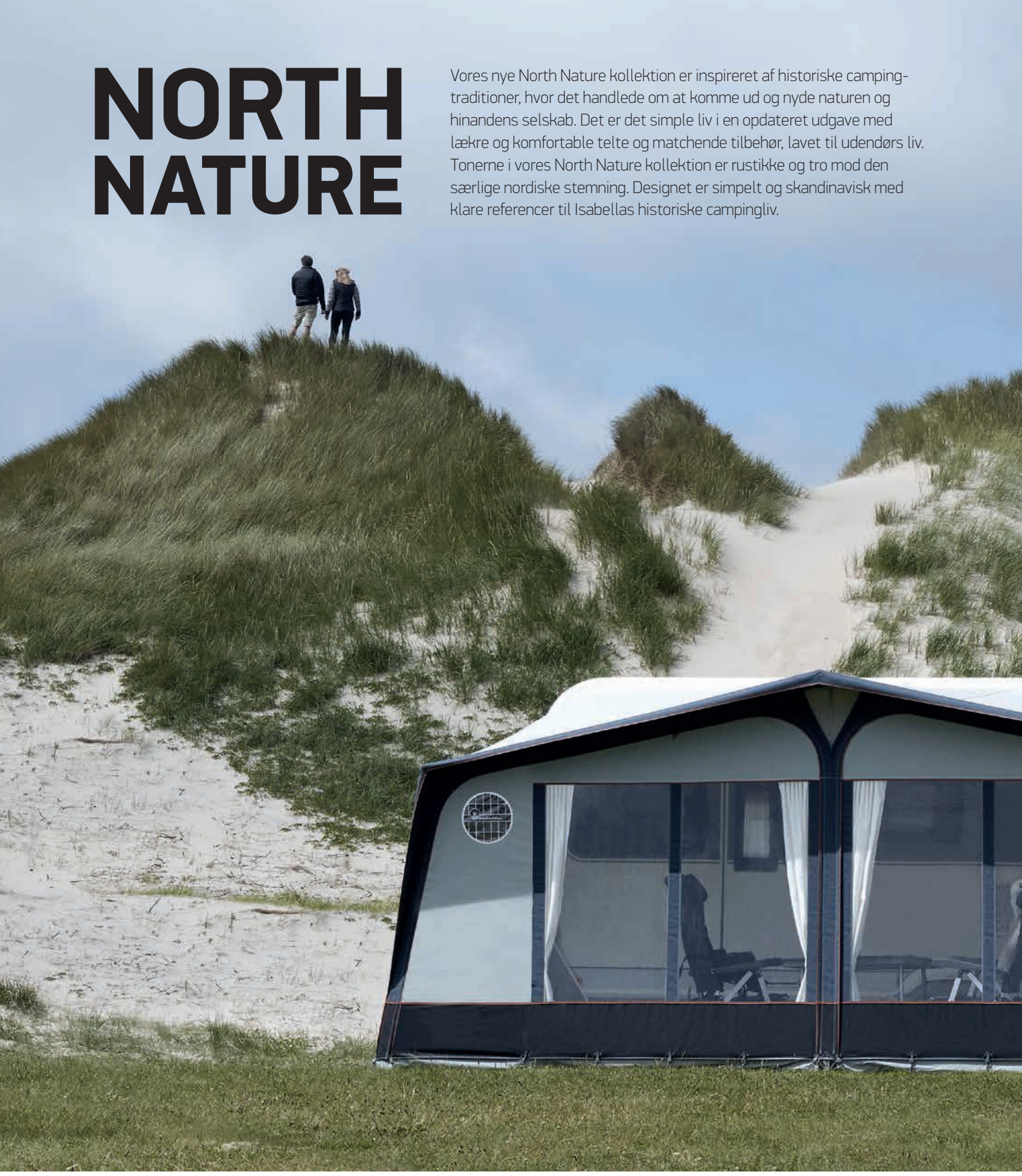
Palace 360 lufttelt fra Walker

PALACE 360 ER ET NYT LUFTTELT fra hollandske Walker som passer til de fleste campingvogne. Som det fremgår af billedet kan sider og front lynes af så forteltet kan bruges som en slags solsejl.

DER KAN LIGELEDES TILKØBES ANNEKS til Walker Palace 360 som giver ekstra plads til sovekabine, cykler, barnevogn eller børneværelse. Yderligere information hos Sørens Camping. www.scamping.dk

NORTH NATURE

Vores nye North Nature kollektion er inspireret af historiske camping-traditioner, hvor det handlede om at komme ud og nyde naturen og hinandens selskab. Det er det simple liv i en opdateret udgave med lækre og komfortable telte og matchende tilbehør, lavet til udendørs liv. Tonerne i vores North Nature kollektion er rustikke og tro mod den særlige nordiske stemning. Designet er simpelt og skandinavisk med klare referencer til Isabellas historiske campingliv.



Isabella
feel free

www.isabella.net

Kampa
AIR lufttelt

"Danmarks og Europas mest solgt lufttelt"

Kåret af DCU, som det bedste lufttelt

BEDST I TEST

Kampa

Model "Rally AIR Pro Grand 390"

3 mtr. dyb

MASSER AF NYHEDER

Model "ACE AIR Pro 400 all season"
Det første lufttelt til sæson brug

Model "Rally AIR Pro Plus"
Nu også i 260 lang

Model "Frontier AIR" i ny størrelse: Nu også str. 300

7 meter lang

"Kampa Når kun det bedste er godt nok"

Find din lokale Kampa forhandler på www.campingagenten.dk

Weinsberg CaraLoft 600 MF

01

Velkommen til den nye sæson

Campingvogne 2018

Meget mere luksus og nye minivogne

TEKST & FOTO: JPR © WWW.AUTOCAMPER-NYT.DK 2017

01 Sæson 2018 bliver igen en sæson med interessante nyheder og gode tilbud på kampagnemodeller. Se bare denne Kabe Tower 880 FK, der har TV Lounge og solterrasse på 1. sal. Jubilæumsmodellen bliver sat i produktion bare der kommer 10 bestillinger.

02 Adria kommer med en opdateret udgave af den ikoniske Action. Den populære Action 361 LH har fået panoramavindue i alle modeller og nyt eksteriør som fås i tre forskellige farver. Der kommer også 2 nye modeller, som er 50 cm længere modeller end de gamle.

03 Kampagnemodeller fra Adria: Adora 512 UP Supreme Edition (dobbeltseng) og Adora 502 UL Supreme Edition (enkeltsenge). De er begge udstyret med klimaanlæg, Alde centralvarme og forhøjet totalvægt. Allerede nu er der meget stor interesse for begge modeller.

04 Alle Bürstner Premio Plus og Averso Plus modeller har sænkeseng over siddegruppen. Det giver to ekstra sovepladser og sparer 2 m. på længden.

05 Brusekabine i autocamperstørrelse i en 4,5 m campingvogn. Det er vist ikke set før? Men det er der i den nye Caravelair Artica 445, med 150 l kompressorkøleskab i køkkenet og denne komfortable siddegruppe bagerst i vognen.

06 Dethleffs har flere nye modeller på programmet. F.eks. denne Dethleffs Nomad 650 RQT som har tværvendt Queens Bed og stort badeværelse bagerst i vognen.

07 2018 bliver året hvor du kan få en Fendt med Alde centralvarme og vandbåret gulvvarme. F.eks. denne Fendt Saphir 700 SFD.

08 Fendt Brillant er opdateret i 2018 årgangen. Det i forvejen flotte og rummelige køkken har bl.a. fået to 150 l køleskabe og et låg over hele køkkenbordet.

09 Hvis børnene skal have deres eget børneværelse med køjer og siddegruppe, og mor og far vil sove i dobbeltseng. Så er den nye Hobby De Luxe 515 UHK med sænkeseng over siddegruppen en ny mulighed.

10 Hobby fejrer sit 50 års jubilæum med tre Hobby Excellent Anniversary Edition modeller. Excellent 560 KMFe er en af dem. Alle modeller får bl.a. mover, stabiliseringssystem, satellitmodtager inkl. TV, tagmarkise, uafhængighedspakke, Hobby Connect og meget mere.

11 Hos Kabe kommer der flere modeller med stort køkken forrest i vognen. Her ser du køkkenet i Kabe Royal 600 FK KS.

12 Knaus Deseo kommer i helt ny udgave både ude og inde. Der er kommet mere luksus, og den oprindelige ide med masser af bagageplads er bevaret.

13 2018 bliver årgangen hvor den sensationelle Knaus Travelino nu kan købes af alle. Og publikumsinteressen på den meget lette vogn er stadig stor.

14 Små campingvogne er in. Sprite Basecamp er en helt ny vogn i denne klasse.

15 Den helt nye Rossini 620 DM fra Tabbert er fabrikkens bud på en ekstra rummelig familiemodel med soveværelse forrest og børneværelse bagerst.

16 Weinsberg CaraOne 740 UWF ICE er en ny helårsudgave. Den fås med to forskellige indretninger midt i vognen, enten et børneværelse med køjer og siddegruppe eller en stor komfortabel TV-lounge. Valget er dit.

Vil du se mere af de viste modeller? Find dem under Campingvogne på **www.campingferie.dk**

Action 361 LH

02

03

Adora 512 UP Supreme Edition

04

Alle Bürstner Premio Plus

05

Caravelair Artica 445

Dethleffs Nomad 650 RQT 06

Fendt Saphir 700 SFD 07

Fendt Brillant 08

Hobby De Luxe 515 UHK 09

Excellent 560 KMFe 10

Kabe Royal 600 FK KS

11

Knaus Deseo

12

Knaus Travelino 13

Sprite Basecamp 14

Rossini 620 DM fra Tabbert 15

Weinsberg CaraOne 740 UWF ICE 16

Find din nærmeste Dethleffs forhandler:

Campinggården
4200 Slagelse
www.campinggaarden-slagelse.dk

Tarup Campingcenter
5220 Odense SØ
www.tarup.dk

Vonsild Camping ApS
6000 Kolding
www.vonsildcamping.com

Ny Vejle Caravan
7100 Vejle
www.vejlecaravnas.dk

Camping Parken Herning
7400 Herning
www.campingparken.dk

Møllegårdens Camping
7700 Thisted
www.moellegaarden.dk

Hinshøj Caravan A/S
8920 Randers NV
www.hinshoj.dk

LE Camping
9900 Frederikshavn
www.le-camping.dk

Rundt om Østersøen

via Estland, Letland og Litauen

FERIE-INSPIRATION

Mange drømmer om en tur rundt om Østersøen, men ofte er det de tidligere østblok lande, der får folk til at droppe turen.

AF KARSTEN OG DORTE LARSEN

Men for Dorte og Karsten Larsen som er aktive campister, er det dejligt med nye udfordringer. De har tidligere rejst i bl.a. Rusland og nu var turen kommet til de baltiske lande. Dorte og Karsten kører i en 4-hjulstrækker med en Kabe på krogen.

LIGE SYD FOR RIGA LIGGER KORSHØJEN, det er en stor høj med hundredtusindvis af kors og rosenkranse. De første kors blev sat i 1850 til minde om dem der blev dræbt i opstanden mod Rusland i 1831. Vi synes at det er den mærkeligste turistseværdighed vi endnu har set.

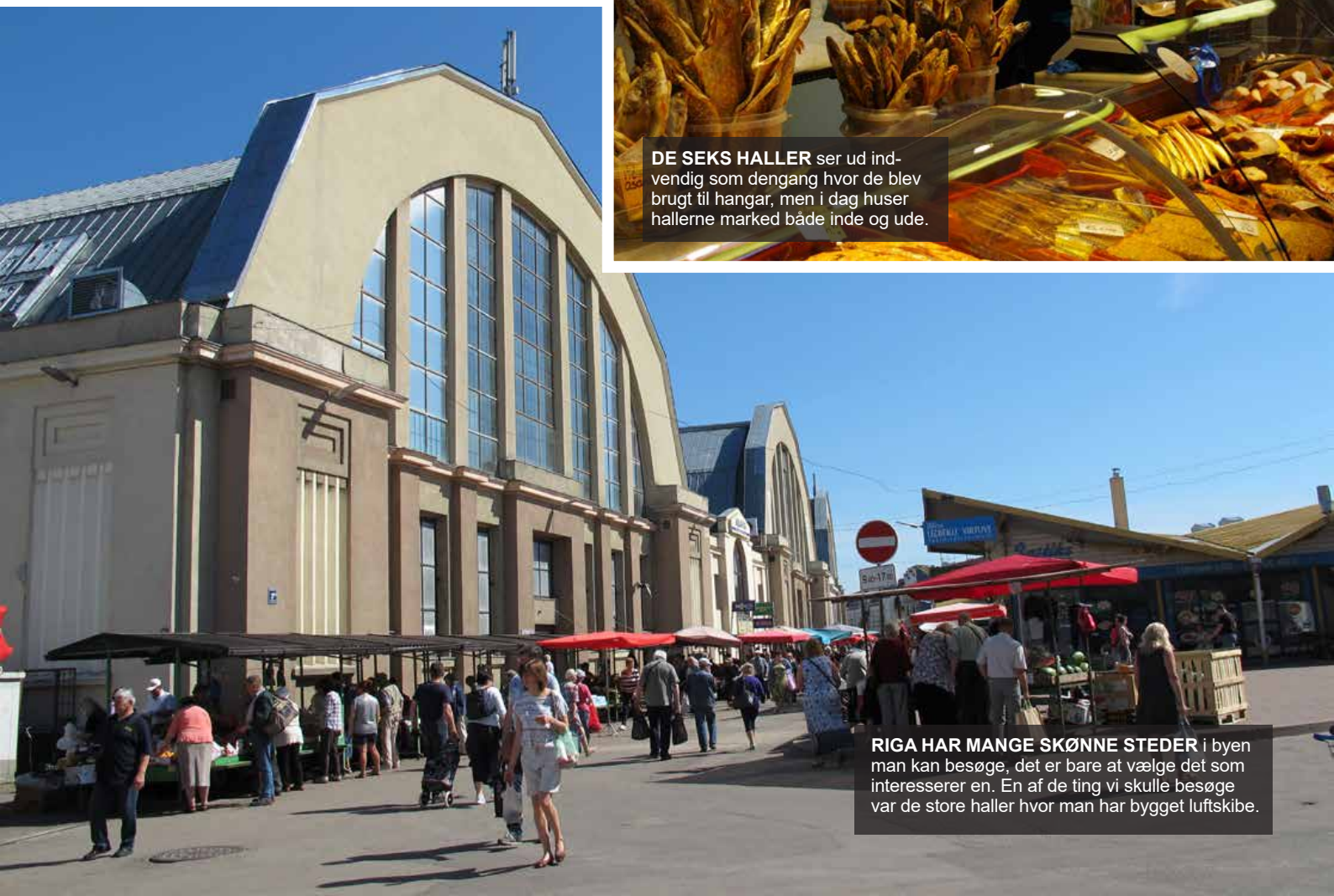
Rundt om Østersøen

FRA TALLINN ER DER IKKE LANGT TIL DEN STORE NATIONALPARK LAHEMAA tæt på grænsen til Rusland. Her ses store vandreblokke som havnede her i istiden og kæmpe store moser hvor der er planker rundt i hele området til at gå på uden det svupper under skoen.

PÅ TUREN TIL RIGA kommer vi ind på en rasteplads hvor der ligger et fint lille bil museum, en fin samling af biler fra den gang bilerne i Baltikum kom fra Rusland.

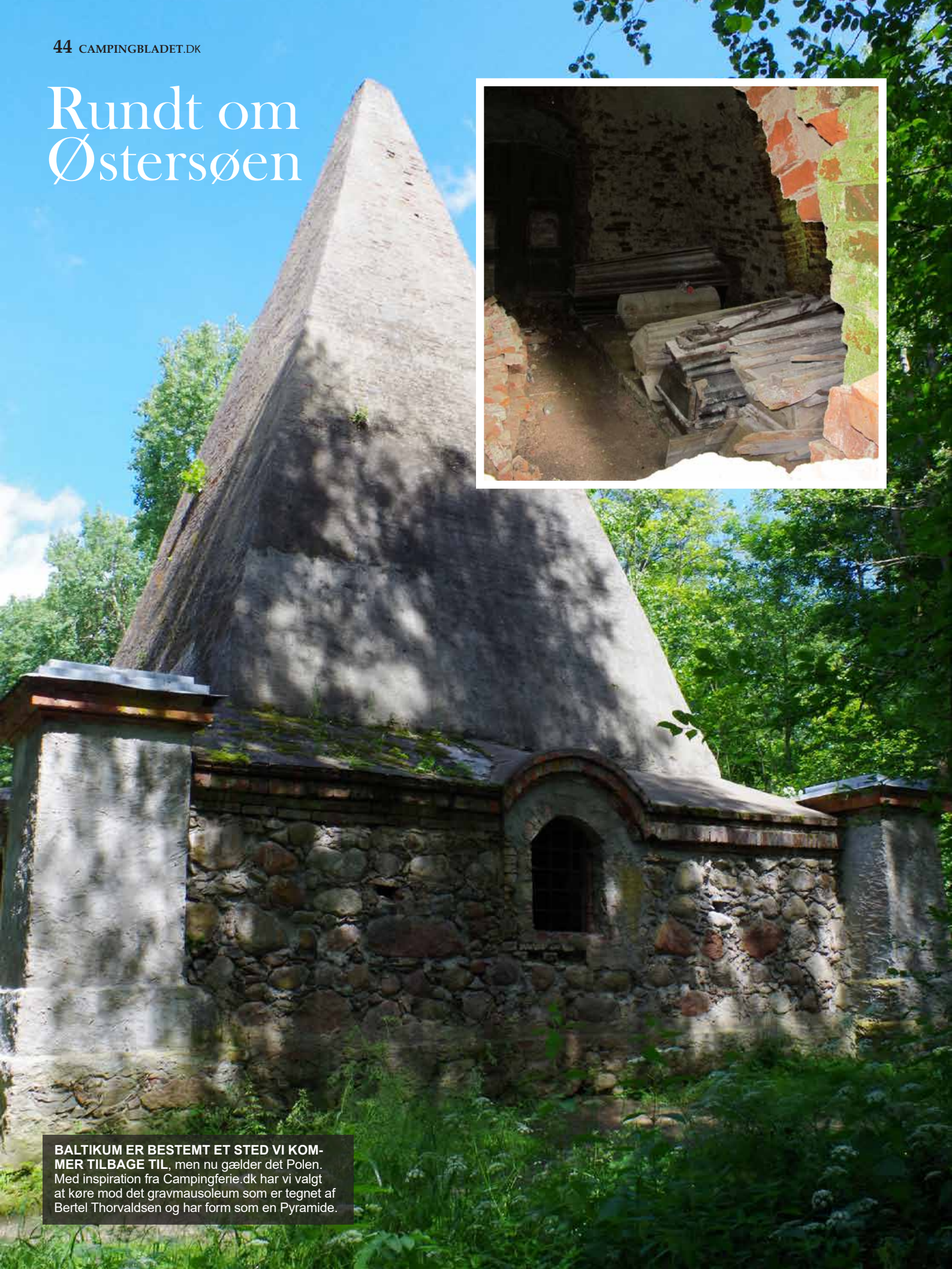
DET ER EN CAMPINGPLADS selv om det ligner alt muligt andet. Vi får den sidste plads op af bagsiden af hallen. Der er andre campingpladser, det var der også i Tallinn, men vi vil godt ligge så tæt på byerne vi besøger så vi kan gå til centrum.

DE SEKS HALLER ser ud indvendig som dengang hvor de blev brugt til hangar, men i dag huser hallerne marked både inde og ude.



RIGA HAR MANGE SKØNNE STEDER i byen man kan besøge, det er bare at vælge det som interesserer en. En af de ting vi skulle besøge var de store haller hvor man har bygget luftskibe.

Rundt om Østersøen



BALTIKUM ER BESTEMT ET STED VI KOMMER TILBAGE TIL, men nu gælder det Polen. Med inspiration fra Campingferie.dk har vi valgt at køre mod det gravmausoleum som er tegnet af Bertel Thorvaldsen og har form som en Pyramide.

MALBORK, EN ENORM RIDDERBORG FRA 1276. Borgen hedder på tysk Marienborg og var hovedsæde for Korsridderordnen. Hele borgen er et stort museum med mange ting fra de store slag som har været omkring borgen.

Vores næste udflugt har vi glædet os meget til, vi skal ud og finde Elblaski kanalen og ikke kun kanalen men de steder på kanalen hvor der er højde forskel. Normalt bygger man en sluse til at hæve eller sænke skibene med, men her har man lagt skinner mellem de forskellige niveauer, så skibene sejler ind på en togvogn og kører op eller ned til næste niveau. Skibene kører hen over landjorden på skinner.

CRESPO
Komfort & kvalitet
med Crespo campingmøbler
Find din lokale Crespo forhandler på www.campingagenten.dk

7 SPECIALMODELLER
VIVALDI FINEST EDITION
FORKÆL DIG SELV
TABBERT
SE VIDEO

Supreme Edition

ADRIA KAMPAGNEVOGNE

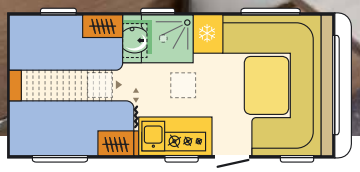
Supreme Edition
SUPREME-SØNDAG
15. OKTOBER

NYHED

ADRIA
ADORA 522 UP *Supreme Edition*

KAMPAGNEVOGN
MED ET VÆLD AF UDSTYR

ALDE Centralvarme, aircondition og XL-aksel, der giver plads til 400 kg. bagage! Ud over ekstra-udstyret får du naturligvis også elevationssenge, tv-holder, blue-tooth-forstærker, sky-light vindue og meget mere.
Vær hurtigt ude, erfaringsmæssigt bliver Adrias Kampagnemodeller hurtigt udsolgt.



Adria ADORA 502 UL
kr. 183.980,-

Adria ADORA 522 UP
kr. 183.980,-

BESTIL DIN NYE CAMPINGVOGN NU

og vælg mellem alle 2018-modeller fra Adria, Fendt, Hero, Hobby og Tabbert

Jubilæumsfest 50
28. - 29. okt.

KG Camping fylder 50 i år
- det fejrer vi med stort åbent hus
i weekenden 28. - 29. okt.
Sæt kryds i kalenderen.

KÆMPE UDVALG
af campingudstyr og outdoortøj

BESØG OGSÅ VORES WEBSHOP

Regionens største udvalg af campingvogne - kom forbi og oplev vores mange vogne inden du bestemmer dig

DCU TEST Center

Mønten 6 • 6000 Kolding
Tlf. 7633 2080

Åbningstider: Hverdage 10 - 17
Søndag 10 -16

KG CAMPING
Det er *efter* handlen - du oplever forskellen

ADRIA FENDT Hobby TABBERT

Se komplet liste over nye og brugte vogne på www.kg-camping.dk

Tysk politi vejer min campingvogn

Gennem årene har jeg hørt mange historier om tysk politi, som har stoppet danske campister og vejer deres campingvogn og hvis den overskred de tilladte vægtgrænser, var det bare at tømme vognen på stedet.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Så står man der og tænker om det bliver et farvel til svigermor eller den nye el-cykel.

Løsningen og redningen for mange er at flytte ting fra campingvognen over i bilen og det er her at pladsen som svigermor optager på bagsædet måske skal bruges til forteltet, hvis bagagerummet allerede er fyldt.

Historierne man hører er ofte, at en der kender en som kender en osv. Så da Lisbeth og jeg var på vej ned gennem Tyskland ad motorvejen og en betjent som stod ved indkørslen til en rasteplads pludselig stak et skilt ud og pegede os ind på rastepladsen, blev jeg pludselig selv hovedpersonen i en af disse historier.

Jeg havde en Caravelair Allegra Home 560 på krogen og det var en prototype, stort set den eneste af sin slags, som efter vores ferie- og testtur skulle udstilles på Caravan Salon i Düsseldorf.

Nå, men betjenten bad om kørekort og registreringsattest på campingvognen, så han kunne se, at den måtte veje 1800 kg i totalvægt. Han bad ikke om registreringsattest på min Toyota LandCruiser, men mon ikke han vidste at den sagtens kunne trække min Caravelair. (LandCruiseren må trække 2800 kg). Jeg kørte min campingvogn på vægten mens den stadig var hægtet på vognen og vægten viste 1700 kg.

Betjenten nikkede og fortalte, at jeg skulle huske at der nok var et kugletryk på 75 kg på krogen, men alt var ok.

Videobrev fra
Peer Neslein –
Tysk Politi
vejer hans campingvogn!

BilligLED.dk
Skift til LED i dag
TLF.: 6142 8400 | info@billigled.dk | www.billigled.dk
Trænger du til bedre lys i den mørke tid?
Så skift til LED allerede i dag
Den store
E27
Den lille
E14
Spot pærer
GU10
G9
Vil du vide mere? Klik på linkene
Vi har altid et stort udvalg af 230V kvalitets LED pærer

NYHED

- Elegant design
- Transportabel
- Lavt gasforbrug
- Nem rengøring
- Både til gasflaske & -dåse
- Sammenklappelige ben
- Mulighed for tilkøb af ekstraudstyr

O-Grill er den første letvægts grill på markedet. Grillen har et elegant design, samtidig med at den er transportabel med nem rengøring og minimal vedligeholdelse. O-Grill gør det muligt, at grille med et højt niveau alle steder. Alle grill har sammenklappelige ben samt drypbakke.

Find din lokale forhandler på www.campingagenten.dk

ÅBENT HUS 11.-12. NOV.

Ferien starter hos Søren...

BEGGE DAGE KL. 10-16

Mød bl.a. disse udstillere:

Vi præsenterer det nye
LUFT fortelt
fra Walker

Se hele det store Camp-let program opslået i butikken

Se også nogle af de andre fortelte fra Walker opstillet i hallen

Se vore mange nyere, brugte, campingvogne, Camp-let teltvogne og Euro trailere + masser af udstyr og tilbehør til en god ferie - *vi er altid klar til en frisk handel...*

Altid mange skønne campingvogne på lager
- klar til din ferie!

CAMP2GO Rejsearrangør

TOFTUM BJERGE Helårscamping

CAMPER Luftfortelte og ny mover mv.

SCHOU-JENSEN BILER A/S SUBARU Subaru og SsangYong biler

Hedens Velvære: Smertelindring og Kranio Sakral terapi

FOREVER Aloe Vera produkter

Vi har lidt godt til ganerne

Se mere på **www.scamping.dk**

SØRENS CAMPING – HERNING . BORNHOLM

Sørens Camping Aps • Teglvænget 7-9 • 7400 Herning • Tlf: 97161418 • www.scamping.dk

KNAUS SUN I

Dynamisk design og talrige highlights. To størrelser og fem forskellige grundrids. Enkeltsenge, queensbed eller dobbeltseng? Knaus har brugt mere end to års hårdt og minutiøst arbejde på at produktudvikle SUN I, og den vil helt sikkert sætte nye standarder.

Luksuriøse Sun I tilbydes i to størrelser under 8 m og i 5 grundrids.
SUN I fås til priser fra 1.045.500,-

Oplev Sun I hos PB autocamper eller på www.knaus-autocamper.dk.

Aut. forhandler:
PB Scandi-Mobil A/S
8961 Allingåbro
Tlf. 8648 1581
www.pb-autocamper.dk

KNAUS
FRIHED, DER BEVÆGER

Den nye generation B-Klasse

Hymer B-Klasse Dynamic Line tilbyder fleksibilitet, komfort, design, perfektion, kvalitet og ekstrem lav vægt.

- Store enkeltsenge med flerzonede koldskumsmadrasser
- Mørklægningsplissé gardiner i førerkabinen
- Hæve/sænke sengen giver plads til to ekstra sovepladser
- Bekvem siddegruppe med fleksibelt bord
- Store ventilerede overskabe
- Nyt møbelkoncept med mange nyttige opbevaringsmuligheder

Priseksempel: ***Hymer B klasse DL 588 fra kr. 1.051.900,-***
Se den hos din forhandler og flere detaljer på **www.hymer.com**

Aut. forhandler:
PB Scandi-Mobil A/S
8961 Allingåbro
Tlf. 8648 1581
www.pb-autocamper.dk

HYMER
Den originale rejseoplevelse.

PB Autocamper Allingåbro

Sun Living

Sun Living Lido S 42 SL er bygget på Fiat Ducato 2,3 / 130 Multi-jet. Bilen er udstyret med følgende pakker: Adria Pakke og Fiat Komfort Pakke 1 og 2. Camperen har Captain Chair sæder, Hyggepakke (sengetæppe og puder) ,Truma Combi, opvarmet spildevandstank, malet kofanger og myggenets kassette.

Se vores brugtvogns-lager på www.pb-autocamper.dk

Åben
Mandag til fredag:
kl. 08.00 - 17.00
Lørdag efter aftale
Søndag kl. 10.00 - 15.00

PB Scandi-Mobil A/S

Industriparken 16 · 8961 Allingåbro · Tlf. 86 48 15 81 · Mobil 40 29 38 60 · www.pb-autocamper.dk

KNAUS · WEINSBERG · HYMER · carado · Sun Living · MORELO

PB Autocamper Allingåbro

Carado Autocampere

Se vores brugtvogns-lager på www.pb-autocamper.dk

Åben
Mandag til fredag:
kl. 08.00 - 17.00
Lørdag efter aftale
Søndag kl. 10.00 - 15.00

PB Scandi-Mobil A/S

Industriparken 16 · 8961 Allingåbro · Tlf. 86 48 15 81 · Mobil 40 29 38 60 · www.pb-autocamper.dk

KNAUS · WEINSBERG · HYMER · carado · Sun Living · MORELO

Afgiftsnedsættelser på autocampere

Så skete det endelig - politikerne er blevet enige om en afgiftsnedsættelse på autocampere.

Da denne tekst skrives i dagene omkring Folketingets gennemførelse af den nye afgift skal vi gøre opmærksom på, at der kan ske ændringer, da der stadig er en del tekniske justeringer som mangler at falde helt på plads. Men i det store perspektiv er det målsætningen at gennemføre en nedsættelse.

Afgiften falder fra 60% til 45% på autocampere, hvilket vil give pæne reduktioner i udsalgspriserne.

Det forventes ligeledes, at det bliver muligt at indregistrere autocampere med kun 2 sovepladser, modsat 4 som loven tidligere har foreskrevet. Det vil bl.a. betyde, at man i visse nye modeller kan fjerne den ekstra hæve/sænkeseng, så camperen bliver både billigere og lettere, således at camperens lasteevne bliver forøget med op til 75 kg. Det vil mange campister som køber campere med totalvægt på 3500 kg blive glade for.

Campingbladet.dk har talt med en række autocamperforhandlere om de forventede priser, som selvfølgelig skal tages med alle forbehold.

Anette Kallesøe fra www.Dancamper.dk fortæller:

For eksempel vil den nye Chausson 716 autocamper, der i dag koster 776.160 kr. komme til at koste 704.530 kr. med den nye afgift, hvis lovforslaget vedtages som der er lagt op til nu – altså en besparelse på 71.630 kr.

Vores Carthago C-Tourer I 143, der i dag koster 1.265.010 kr. vil komme ned på 1.147.550 kr. – det vil sige en

besparelse på 117.460 kr.

Brian Elkjær fra Autocamper Center Vejle www.campershoppen.dk fortæller:

En af de populær Rapido autocamper er Rapido 890F som i dag koster kr. 1.028.000 forventer vi kommer ned på kr. 935.000, så den falder omkring 90.000 kr.

Peter Borup fra PB Autocamper fortæller: En Knaus Sky 700 MEG, Fiat Ducato 2,3/130 Multijet kostede kr. 821.065 med den gamle afgift og vil komme til at koste kr. 745.591 med den nye 45% afgift, under forudsætning af alle aftalere falder helt på plads. Det er en besparelse på kr. 88.374.

Autocamp i Låsby har ikke ønsket at offentliggøre de nye priser før hele aftalen omkring nedsættelse afgiften er helt på plads.

Torben Jensen fra Vendelbo Vans ønsker ligeledes at vente med at offentliggøre priser før hele aftalen er på plads.

Peter Borup fra PB Autocamper

Carthago

Chausson

Rapido

Weinsberg CaraLoft 600 MF

01

Autocampere 2018

Både nyheder og gensyn med det populære

TEKST & FOTO: JPR © WWW.AUTOCAMPER-NYT.DK 2017

Der er godt gang i udviklingen i den europæiske autocamperbranche. Den nye sæson byder på både nyt og gensyn med populære løsninger. Her kan du se 12 af de nye modeller.

01 **Weinsberg CaraLoft 600 MF** er en af de få autocampere, som også i 2018 kan fås med et såkaldt fransk soveværelse.

02 **Adria Coral Plus 670 SL** er en helt ny model med et stort panoramatag, der giver et godt lysindfald om dagen og udsigt til stjernerene om natten.

03 **Rapido 8096df Premium Edition** er en ekstra veludstyret og flot helintegreret autocamper med god plads, dobbeltseng over førerpladserne og højdejusterbar dobbeltseng (Queens Bed) i soveværelset.

04 Hvis du ser på ny helintegreret camper med lækkert interiør og ekstra komfort, er den nye **Carthago c-Compactline I 144 LE** en af de modeller, du ikke må overse.

05 **Carado I 447** er en af de helt nye modeller i klassen med helintegrerede autocampere.

06 Også i 2018 kan du få en **Dethleffs Trend I 7057 EB** med enkeltsenge i soveværelset. En model som er meget populær. Vil du hellere have en Queens Bed, så skal du i stedet for bestille en Trend I 7057 DBM.

07 Den helintegrerede **Sunlight I 68** er også en 2018 nyhed fra tyske Sunlight.

08 **Chausson Exaltis 7147 GA** er den nye 2018 udga-

ve af en helintegreret camper med enkeltsenge over en hækgarage bagerst.

09 Hymer Exsis I 678 er kun 222 cm bred. Men med en totallængde på 749 cm er der dog masser af plads, komfort og tysk luksus i hele camperen.

10 Knaus Live er en ny indstigningsserie fra den tyske storproducent. Live fås som tre alkovemodeller, fire delintegrerede med sænkeseng og tre delintegrerede. F.eks. denne Knaus Live TI 650 MEG har enkeltsenge i soveværelset.

11 Eura Mobil er tilbage i Danmark. Den delintegrerede Eura Mobil Profila-RS 725 QB, med fritstående dobbeltseng i soveværelset, er absolut et nærmere eftersyn værd.

12 Hvorfor SKAL soveværelset være klar hele døgnet? Bürstner har et alternativ. Hæng sengen op under loftet i dagtimerne og indret en salon med vinkelsofa og masser af gulvplads. Voilà – så er der ekstra hyggeplads om dagen. F.eks. som her i den helt nye **Lyseo TD 744**.

Vil du se mere af de viste modeller? Find dem under på **www.autocamper-nyt.dk**

SE FLERE PÅ NÆSTE SIDE >>

Adria Coral Plus 670 SL 02

Rapido 8096df Premium Edition 03

Carthago c-Compactline I 144 LE 04

Autocampere 2018

Carado I 447 05

Dethleffs Trend I 7057 EB 06

Sunlight I 68 07

Chausson Exaltis 7147 GA 08

Hymer Exsis I 678 09

Knaus Live 10

Eura Mobil 11

Lyseo TD 744 12

AUTOCAMP.DK - CENTER FOR AUTOCAMPERE

ÅRHUSVEJ 10 (V/ MORTORVEJSAFKØRSEL LÅSBY) · 8670 LÅSBY · TLF. 70 25 43 00 · SØNDAG KL. 11-15

Få eftermonteret partikelfilter på autocamperen

Gennem de sidste mange år har europæiske storbyer indført miljøbegrænsninger i deres byer.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Det går ganske enkelt ud på, at biler med dieselmotorer indregistreret før 31.12.2005 ikke kan få udstedt et grønt miljømærke, da de ikke er udstyret med et partikelfilter. Ejerne af disse betaler desuden en afgift på kr. 1.000 (2017) om året p.g.a det manglende partikelfilter. Men nu er der en mulighed for ejere af f.eks ældre autocampere, at få den monteret med et partikelfilter.

Hvorfor partikelfilter?

I mere end 65 tyske storbyer har man indført miljøzoner. Det betyder, at man kun må køre i disse byområder, hvis ens bil opfylder en række krav med hensyn til forurening. Med et miljømærke "Umweltplakatte" / "Feinstaubplakatte" i forruden undgår du at få en bøde på 40 €.

Der findes i dag to typer tyske miljømærker:

Grønt miljømærke - er gyldigt i alle byzonerne

Gult miljømærke - er gyldigt i få byzoner

Som udgangspunkt tildeles miljøzonemærket i forhold til bilens første registreringsdato og Euro norm.

Køretøjer registreret første gang efter 31-12-2005

køretøjet overholder Euro norm IV, V og VI, og må med et grønt miljøzonemærke i forruden køre ind i de tyske byer, der har miljøzoner (Umweltzone).

Kan din autocamper få monteret et partikelfilter?

Køretøjer registreret første gang før 31-12-2005 kan i mange tilfælde få eftermonteret et partikelfilter.

Peer Neslein fra Campingferie.dk og Autocampernyt.dk har talt med Brian Elkjær fra Vejle Bil Elektro/Autocamper Center Vejle, som tilbyder at montere partikelfilter på autocampere.

- Der er mange der køber en ældre autocamper og opdager, at de ikke må køre ind i en række tyske byer, fortæller Brian Elkjær, som selv kører autocamper.

- Jeg har brugt en del tid på at undersøge muligheder og monteret flere partikelfiltre og jeg vil mene at hvis man køber en brugt autocamper til måske kr. 200.000-350.000 er en investering på kr. 10.000 til køb og montering af et partikel filter en fornuftig investe-

> **Der er mange der køber en ældre autocamper og opdager, at de ikke må køre ind i en række tyske byer.**

ring, så man ikke er begrænset af hvor man må køre. Man sparer selvfølgelig også de kr. 1.000 i den årlige afgift, men jeg tror at friheden til at køre hvor man vil er vigtigst. Jeg vil også mene, at det er nemmere at sælge en autocamper når den har partikelfilter, når tiden er inde til at skifte til en nyere model.

Autocamperen skal til syn

Når en autocamper har fået monteret partikelfilter skal den til syn og det klarer vi også for kunden, fortæller Brian Elkjær og fortsætter, men det kræver selvfølgelig at autocamperen i almindelighed kan godkendes.

Prisen for Partikelfilter og montering ligger fra omkring kr. 10.000 afhængig af årgang og model, men interesserede er velkomne til at ringe til mig på tlf. 75 82 55 22 så vi kan tjekke den konkrete model, slutter Brian Elkjær.

L!VE TI

Ny modelserie af autocampere fra Knaus - hos PB Autocamper

De nye L!VE TI modeller overbeviser gennem et frisk design, og et godt forhold mellem pris og kvalitet. Med andre ord, så får man her utrolig meget autocamper for prisen.

Udvendig stråler serien med sit markante design, og den friske grafik. Indvendig giver den lidt mørke dekor med de hvide kontrastfarver en helt særlig glød.

L!VE TI er ment som et indstigningsprogram fra KNAUS, men kunderne kommer ikke til at mærke det. Kvaliteten er der nemlig ikke sparet på. Selv den smarte KNAUS serviceboks hvor alle tilslutninger er samlet samme sted er standard på L!VE modellerne.

Alt i alt en ægte KNAUS autocamper.

L!VE TI kommer i 3 forskellige grundrids:

590 MF / Fransk seng
650 MEG / Enkeltsenge
700 MEG / Enkeltsenge (kan også fås i lav udgave uden garage)

Yderligere information:
www.pb-autocamper.dk

PB Autocamper Allingåbro
Morelo Autocampere
Morelo Autocamper på første klasse.
Autocamperen for dem, der vælger ekstrem luksus og meget høj kvalitet.
Se vores brugtvogns-lager på www.pb-autocamper.dk
Åben
Mandag til fredag:
kl. 08.00 - 17.00
Lørdag efter aftale
Søndag kl. 10.00 - 15.00
PB Scandi-Mobil A/S
Industriparken 16 · 8961 Allingåbro · Tlf. 86 48 15 81 · Mobil 40 29 38 60 · www.pb-autocamper.dk
KNAUS WEINSBERG HYMER carado Sun Living MORELO

...kræver verdens bedste rustbeskyttelse

Det danske klima er verdens mest rustfremkaldende og din bil er konstant under rustangreb – året rundt.

Hos dit lokale **Dinitrol Center** er din bil i de bedste hænder. Vi behandler din bil ud fra mange års erfaring og indgående kendskab til, hvordan lige netop ***din*** bil skal behandles – og beskyttes!

Find dit nærmeste Dinitrol center på
dinitrol.dk

Dinitrol®

TEKNOLOGISK INSTITUT
TILSLUTTET TEKNOLOGISK INSTITUTS KONTROLORDNING FOR RUSTBESKYTTELSE

VERDENS BEDSTE RUSTBESKYTTELSE

FDM fordelspartner

Café des Ducs
LA BASTILLE

Hyggelige kanaler i byen.

FERIE-INSPIRATION

Ferie i Frankrig

ANNECY-SØEN

Frankrig har altid været et populært ferieland ikke mindst på grund af sin mangfoldighed af natur.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Man siger ofte at franskmænd ikke tager til udlandet når de har ferie fordi de selv har alle former for natur. Fra sandstrande til bjerge, søer og floder og et hav af hyggelige byer i alle størrelser, for ikke at tale om deres mange seværdigheder.

Et af de populære feriemål er Annecysøen, som kun ligger 1340 km fra den danske grænse.

Annecysøen har et areal på 27,56 km² og er 14 kilometer lang. Bredden er på mellem 800 meter og 1.300 meter og den har en omkreds på 38 kilometer. Højden over havet er 446 meter og den største dybde 80 meter. Søens middeldybde er 41 meter.

Annecysøen blev til for 18.000 år siden da gletsjerne i Alperne begyndte at smelte efter istiden. Søen har tilstrømninger fra flere mindre floder. Desuden løber undervandskilden Boubioz ud i søen på 82 meters dybde.

Annecysøen omgives af Bornemassivet i vest (Tournette 2.351 meter, Dents de Lanfon , Mont Veyrier og Mont Baron), Baugesmassivet i øst (Semnoz og Roc des Bœufs). I nord findes Annecy-le-Vieux samt Annecy og i søens sydlige del Bout-du-Lac , dalen som i søens forlængelse leder bort mod Faverges .

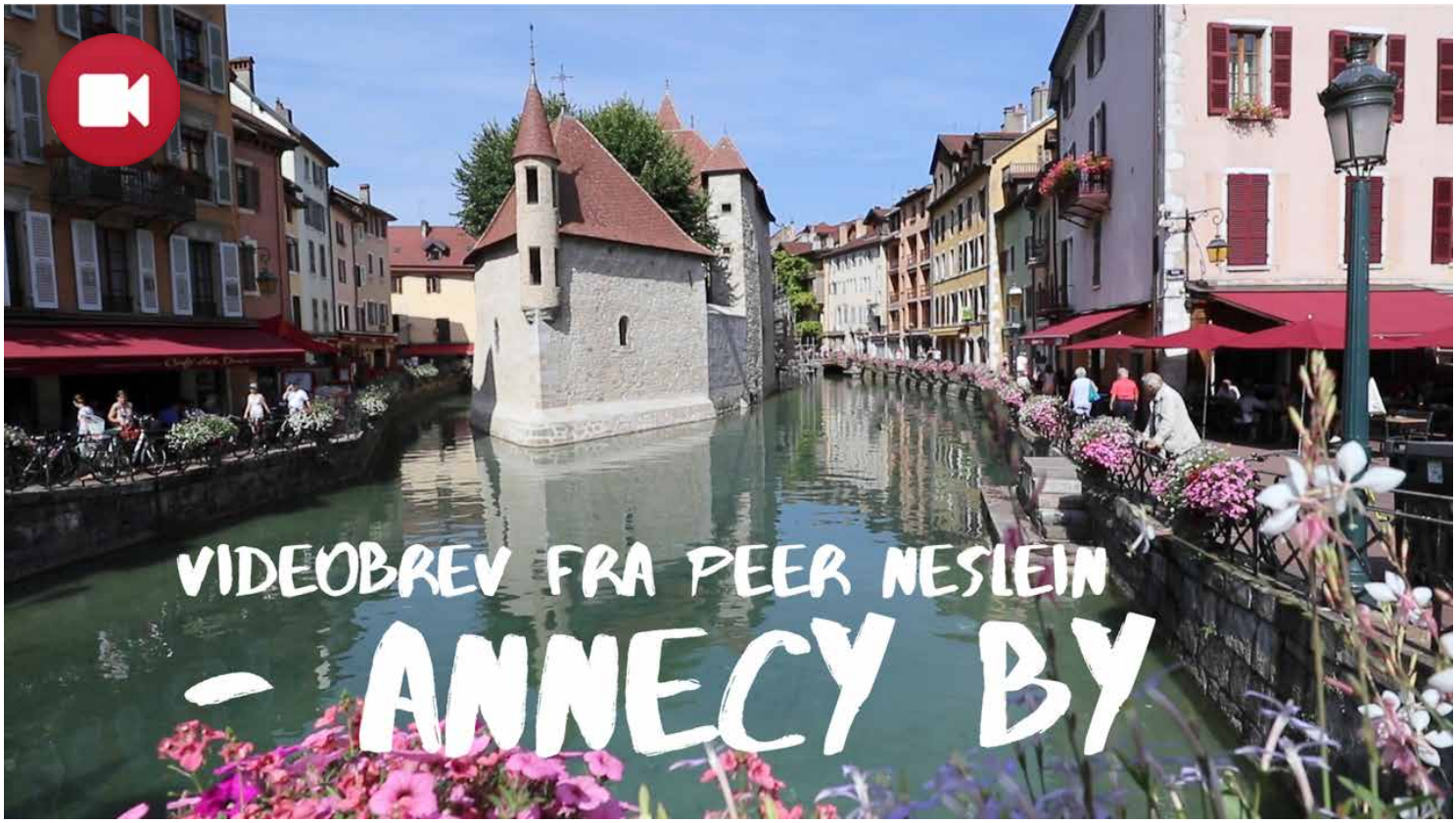
Annecysøen tømmer sit overskud af vand ud i floden Thiou og i Vassékanalen som forener sig med floden Fier 1.500 meter nordvest for Annecy. Fier munder ud i Rhône floden .

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

Ferie i Frankrig

ANNECY-SØEN

GAMMEL VANDPOST i en af byens smalle stræder



HYGGELIG BY med mange små gader og butikker

Campingnyt

Danmarks største HOBBY forhandler 2017

Hos SK Caravan er vi naturligvis stolte af titlen som årets HOBBY forhandler, ikke mindst fordi HOBBY er et virkelig godt mærke, i en super kvalitet, hvor kunden får rigtig meget for pengene.

Vores butik er altid fyldt op med mange nye og brugte vogne, og vi sætter en ære i at give kunden en god oplevelse både før og efter et køb, og vi tror på at det er derfor vi sælger mange campingvogne, deriblandt HOBBY.

www.skcaravan.dk/nyheder

Fritidstøj til camping og Outdoor

Et af de populære mærker i fritidstøj kommer fra svenske Tuxer, som igennem mange år har været brugt af mange mennesker som holder af at være ude i naturen, enten man er campist, lystfisker, jæger eller blot eller nyder outdoor livet. Tuxer forhandles af en række af de førende caravancentre og tilbyder et udvalg af trøjer, jakker bukser m.m. til både herrer og damer. Så handler det om tøj til ferieturen mod syd om sommeren eller på skiferien om vinteren kan Tuxer tilbyde et stort udvalg i den rigtige beklædning enten det skal være vindtæt, vandtæt eller kan ånde.

Billederne viser en række af de populære efterårs- og vintermodeller. Med Tuxer på kroppen, er man altid på toppen – og det vil mange danske friluftselskere helt sikkert gerne skrive under på.

Living By Kolster åbner ny butik i Middelfart.

Ann Kolster byder velkommen i den nye butik på Bogensevej 12 i Middelfart.

Nu er det muligt at komme ind og se den flotte udstilling og se de mange muligheder i både madrasser, tæpper og senge.

Living By Kolster har leveret tæpper og madrasser til rigtig mange campister gennem campingforhandlere, og det vil de også gøre i fremtiden. Men nu kan man også kigge ind i den nye fysiske butik. Her kan man se alle deres produkter og få en snak omkring de mange muligheder.

Ann lægger vægt på at Living By Kolsters produkter altid skal være i den bedste kvalitet og med den bedste pasnings garanti til campingvognen eller sengen.

Den nye butik giver mulighed for at lave permanente udstillinger som kunderne kan komme og kigge på.

Følg os og se vores nye facebook side her.: livingbykolster – møbler og senge

Campingnyt

KG Camping fejrer 50 år den 28. oktober 2018

I 1967/68 byggede Kresten Gravgaard et autoværksted på 150 m2 på Vejlevej 361i Bramdrupdam., KG Autoværksted. Det blev i 1971 udbygget med yderligere 350 m2 I 1971 blev Birthe medarbejdende hustru i firmaet og varetog regnskaberne m. m.

I 1976 blev forhandlingen af campingvogne fra CI Caravans i Lunderskov tilbudt, et tilbud som man ikke kunne sige nej til.

I 10 år blev firmaet drevet som KG Auto og Camping med både autoværksted og campingforretning fra Vejlevej.

Autoværkstedet blev solgt fra i 1986, og KG Camping blev nu en ren campingforretning med salg af nye og brugte campingvogne, teltvogne og anhængere, tilbehørsbutik og caravanværksted. Forretningen blev på Vejlevej frem til slutningen af 1999, hvor pladsen var blevet for trang.

I begyndelsen af januar 2000 flyttedes til et større domicil på Mosevej i Koldings sydlige bydel - hvor der var ca. 4000 m2 under tag, men desværre viste det sig hurtigt, at grunden var for lille til det pladskrævende lager af campingvogne.

I år 2004 overtog datteren Anette og hendes mand Tom samt sønnen Morten KG Camping, som de drev videre på Mosevej frem til 2008 inden de købte bygningerne på Mønten 6, hvor Mercedes forhandlingen hidtil havde haft domicil. KG camping om- og tilbyggede på Mønten 6, som så blev klar til indflytning og åbning januar 2009.

Efter om- og tilbygning rådede KG camping nu over ca. 5000m2 under tag, og 20.000 m2 grund.

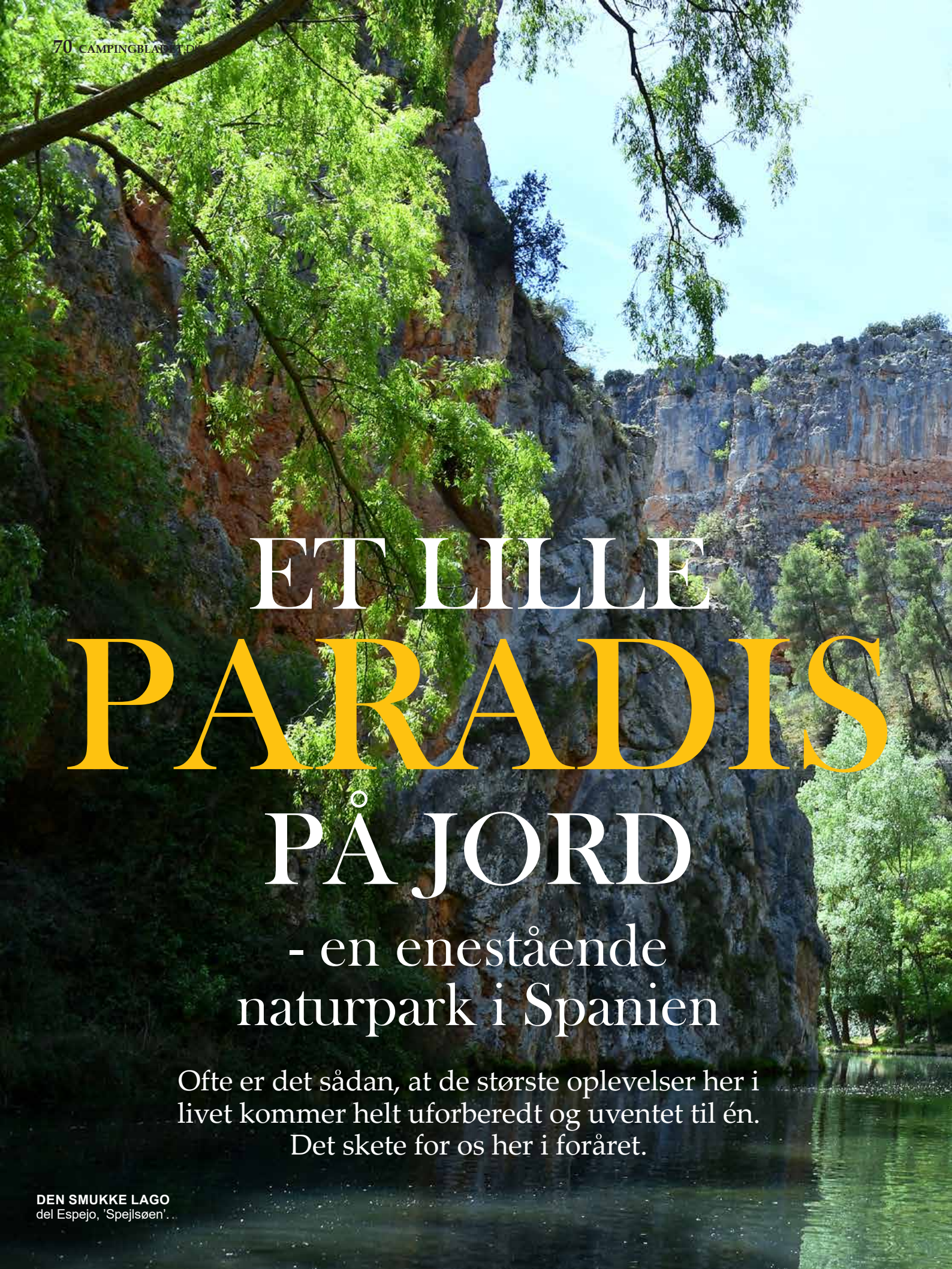
I juli 2010 mødtes hele familien Gravgaard ved Amfiscenen ved Den geografiske Have i Kolding for at se stykket Askepot, da der pludselig indløb besked på Mortens telefon om, at der var udbrudt brand ved KG camping.

Hele den nybyggede udstillingshal på 1500 m2 nedbrændte, og de tilstødende haller led en del skade, og næsten 50 nye campingvogne udbrændte.

Der var lykkeligvis et overvågningsvideo der viste præcist, hvor branden var opstået, så politiet fandt derfor meget hurtigt brandårsagen, som skyldtes kortslutning i en omformer.

Det tog næsten et år, før forretningen igen var genopbygget og i normal gænge, og KG Camping igen atter rådede de over Danmarks flotteste campingforretning, placeret på det bedst tænkelige sted – centralt beliggende, tæt ved en motorvejsafkørsel.

www.kg-camping.dk



ET LILLE PARADIS PÅ JORD

- en enestående naturpark i Spanien

Ofte er det sådan, at de største oplevelser her i livet kommer helt uforberedt og uventet til én. Det skete for os her i foråret.

DEN SMUKKE LAGO
del Espejo, 'Spejlsøen'.

TEKST OG FOTO: SVEN PETERSEN

Efter et par herlige uger ved den spanske Middelhavskyst, nærmere betegnet i Barcelona og Tarragona og områderne omkring disse byer, havde vi valgt at køre ind landet. Målet var højlandet med nationalparken Sierra de Guadarrama og specielt byen Segovia lige nord for bjergkæden.

Det var planen, at vi blot ville tage en enkelt transit-overnatning undervejs på en lille campingplads i udkanten af landsbyen Saviñán oppe i bjergæden Sierra de la Virgen. Selv om vi var i maj måned, var der godt nok ikke meget liv på pladsen; den var aldeles affolket. Ud over en håndfuld tomme fastliggervogne var vi de eneste på pladsen.

Pladsen havde det prangende navn 'Camping Saviñán Park'. Der var lige netop, hvad man skulle bruge, men så heller ikke mere. I ADAC-bogen står den til 2 af 5 mulige stjerner, - så vi var forberedt. Hvad pladsen måtte mangle mht. faciliteter, var der til gengæld af landskabelig skønhed. Hold da op, hvor ligger pladsen flot - med udsigt til bjerge med en højde på mellem 1000 og 1400 m. Pladsen ligger i 650 m; vejen dertil var lidt smal de sidste 5-6 km, men ellers ok.

Som sagt var vi pladsens eneste gæster første nat, men da vi af grunde, jeg om lidt vil komme ind på, blev det til en enkelt overnatning mere. Her fik vi selskab af en flink, svensk teltcampist på en stor touring-motorcykel på vej hjem fra ferie i Atlas-bjergene i Marokko. Sikke beretninger, han kunne fortælle.

En inspirerende, lille brochure

Da vi tjekkede ind på pladsen, fik vi et par små brochurer stukket i hånden. Specielt den ene gjorde campingværten os opmærksom på; det var en lille folder på spansk og engelsk om en mægtig naturpark med søer, floder og vandfald. Parken ligger omkring en lille times kørsel fra campingpladsen.

Hjemme i vognen studerede vi brochuren nærmere og fandt ud af, at parken

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

ET LILLE PARADIS PÅ JORD

VANDFALDET 'HESTEHALEN' er godt 50 m højt. Bemærk personerne på gangstien oppe til venstre for faldet.

INDKØRSLEN til Camping Saviñán Park

ET STORT ANTAL TRAPPER, broer og lange, våde tunneller præger parken.

er beliggende i forbindelse med et nedlagt cistercienserkloster fra det 12. århundrede, hvor der i dag er et fint klostermuseum og et hotel.

Selv om vi - som sagt - egentlig ville have nøjedes med en enkelt overnatning i Saviñán, besluttede vi hurtigt, at den der naturpark måtte vi simpelthen se. Vi læste, at parken i 1945 var blevet optaget på en liste over naturområder af særlig skønhedsværdi, og at hele området, klosteret og parken 16. februar 1983 blev erklæret til nationalt monument.

Vi fornemmede, at vi her ville møde en forunderlig blanding af vild natur, blandet med noget menneskeskabt. Og vi blev ikke skuffede!

På udflugt

Store dele af køreturen dertil - med indlagte fotopauser naturligvis - gik gennem golde, ørkenagtige områder. Dog havde vi på den sidste del følgeskab af indtil flere busser med skolebørn og pensionister, - så vi var på rette vej. Efterhånden som vi nærmede os landsbyen Nuévalos, blev vi overrasket over det stigende antal hoteller, restauranter og cafeer. Vi tog det som et varsel om, at vi nok nærmede os noget helt enestående.

Parque de Monasterio de Piedra

Efter billettering trådte vi ind en vidunderlig, grøn oase med søer, vandløb og brusende vandfald af forskellig slags. Overalt silede og sjaskede det med vand i en bevoksning, som lyste i et væld af grønne nuancer. Selv om vi bestemt ikke var alene i den smukke park, var det ikke svært at finde steder, hvor man kunne sætte sig og nyde alt det smukke eller få sig lidt at spise og drikke.

Sværere var det at komme til at få lavet nogle ordentli-

ET KIG UD under vandfaldet Cola de Caballo – Hestehalen.

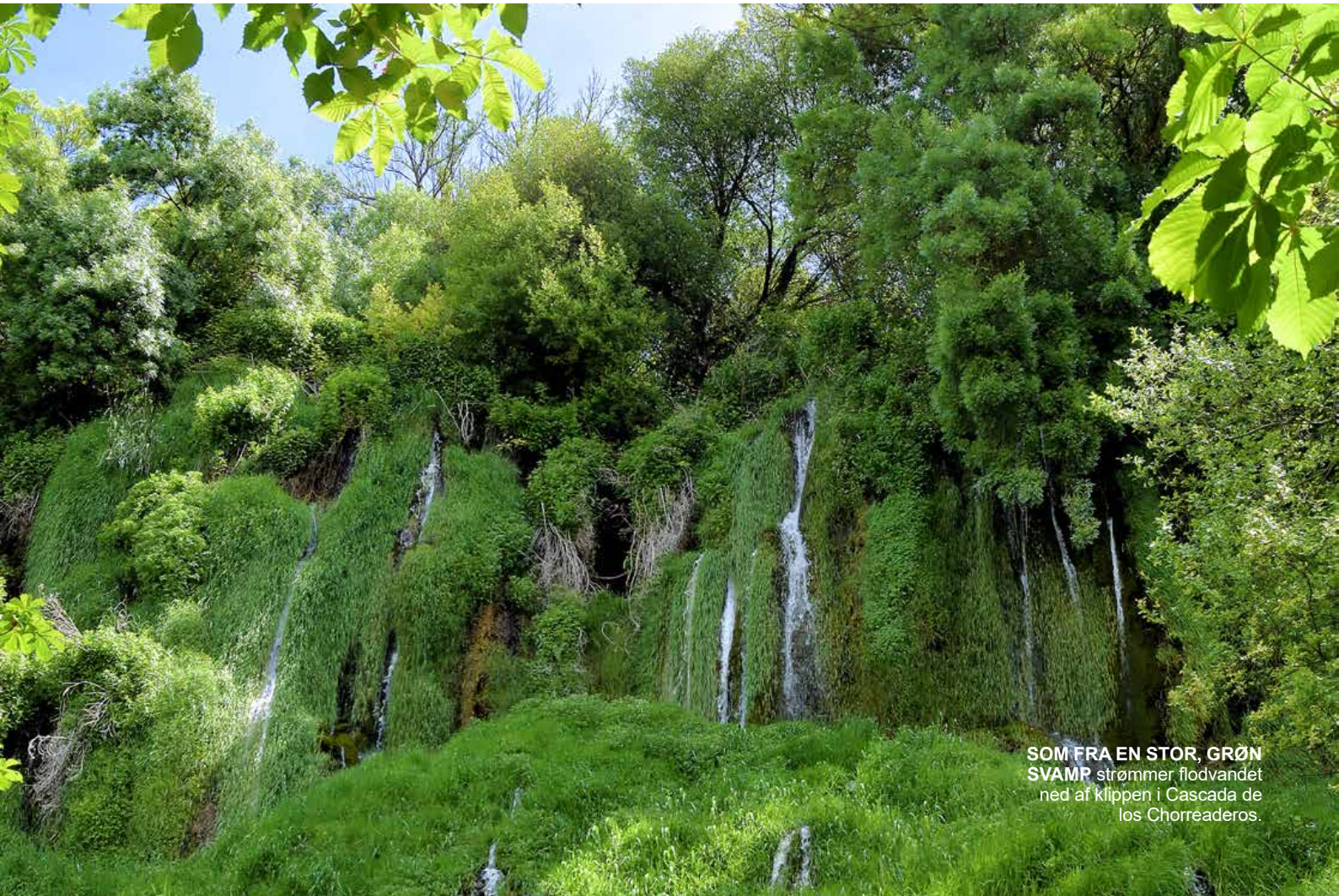
ET LILLE PARADIS PÅ JORD

PÅ VEJ ind i Iris-grotten.

ge billeder af herlighederne; den omsiggribende selfie-dille var absolut også slået igennem her. Utroligt, så meget tid, folk bruger på at fotografere sig selv, mens man vender ryggen til motivet! Nå, det var en af mine kæpheste - undskyld!

Klosteret blev i 1840 købt af den velhavende, spanske købmand Pablo Muntadas Campeny, som her videreførte det jord- og kvægbrug, som gennem århundreder havde været knyttet til klosteret. Parken blev i 1860'erne skabt af hans søn Juan Federico Muntadas Y Jornet, som her etablerede Spaniens første fiskeopdræt i 1867. Dette er for øvrigt stadig i brug - bl.a. med et forskningscenter tilknyttet. Parken er bygget op omkring floden Rio Piedra, som gennem årtusinder har skåret sig ned i klipperne og dannet en dyb kløft, en canyon.

Den unge Muntadas fandt området med de naturlige søer og vandfald så eksotisk og anderledes, at han omdannede det til en smuk park ved at plante forskellige, fremmedartede planter og træsorter og anlægge veje, stier og gangbroer i området. Ligeledes fik han lavet tunneller gennem bjergene. Da han i 1860 opdagede Iris-grotten, valgte han at åbne parken for offentligheden. Flere kunstige grotter er med årene kommet til. I dag rummer den fugtige og



SOM FRA EN STOR, GRØN SVAMP strømmer flodvandet ned af klippen i Cascada de los Chorreaderos.

DEN SPANSKE EROBRER Hernan Cortés opdagede på en Amerika-rejse kakaoen. Han bragte den med hjem og skænkede den til Piedra-klostermunkene, som opfandt chokoladen.

frodige naturpark en mangfoldighed af alle mulige insekter, fugle, fisk, planter og træer. Både kendte og mere sjældne.

Jeg er ikke klar over, hvor stor parken egentlig er, men den er mægtig. Vi brugte 4-5 timer på at følge 'blå rute' - med behørige spise-, drikke- og fotostop. Klostermuseet fravalgte vi, selv om et besøg her var inkluderet i billetprisen. Museet har ellers et afsnit, som fortæller chokoladens historie. Den første chokolade i Europa blev nemlig lavet her af klosterbrødrene i 1520. Et vægmaleri i indgangen til museet viser de arbejdsomme brødre, hvem jeg skylder en stor tak for deres pionérarbejde!

Det slog os, at der ikke var mange udenlandske gæster sådan en hverdag i maj; det var tydeligt spaniernes udflugtsmål. Nu ligger seværdigheden jo heller ikke tæt på andre turistmagneter, men alligevel kun få km fra ruten Barcelona-Madrid.

Fakta:

Monasterio de Piedra
Calle Afueras
ES-50210 Nuévalos (Zaragoza, Aragón)
Åben hele året
GPS: 41°11'35,81''N 01°46'57,34''V (bemærk vest!)

Camping Saviñán Park
Ctra. El Frasno-Morés, km 7
ES-50299 Saviñán
Åben hele året
GPS: 41°26'48''N 01°33'28''V

Besøget her i naturparken ved Monasterio de Prieda har for bestandig brændt sig ind i vores bevidsthed. Om vi nogensinde kommer hertil igen? Lige nu er vi ikke i tvivl - svaret et klart ja!

FERIE-INSPIRATION

Schweiz
– et overset ferieland

Lisbeth og Peer Neslein er på en tur gennem Tyskland, Schweiz og Frankrig samtidigt med at de tester en Caravelair Allegra Home 560.

ET KIG UD OVER CAMPINGPLADSEN Alphubel i Täsch.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Efter vi var kommet gennem bjergene med vores campingvogn på en togvogn, satte vi kursen med byen Täsch, som er sidste by før den bilfri by Zermatt. Hvor der kun er adgang for elbiler og heste.

For at komme til campingpladsen skal vi over en smal bro og dreje et par gange, men det kan du se en lille film om i forbindelse med denne artikel.

Efter vi er kommet ind på pladsen stiller vi hurtigt op på et hjørne hvor vi lige kan være. Pladsen er præget af alle former for camping og outdoor liv i form af telte, kassevogne med telte på taget, små autocampere og enkelte campingvogne og få større autocampere.

Det fremgår klart, at denne plads er for aktive mennesker der skal på vandreture i bjergene, stå på ski på Matterhorn (vi er i juli måned), klatre i bjergene eller på gåture i den friske luft, så her finder vi ikke mange fastliggere.

Vi skal bo her en lille uges tid og i løbet af de næste dage med toget de 6 km til den bilfri by Zermatt som vi gerne vil se. Vi skal også med tandhjulsbanen op til Gornegrat gletcheren som ligger i 3000 meters højde med udsigt til Matterhorn som er 4.478 meter højt og beliggende på grænsen mellem Schweiz og Italien.

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

Schweiz
– et overset ferieland

CAMPINGPLADSEN ligger på den anden side af broen. Se film efter artiklen.

STEMNINGS-BILLEDE FRA ZERMATT med Matterhorn i baggrunden.

GORNEGRAT GLETCEREN er en af de længste i Alperne.

SE MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

VI SLUTTER PÅ TOPPEN AF GORNEGRAT med dette dejlige billede med toget og Matterhorn. Husk at se de 2 film om henholdsvis Zermatt og Tandhjulsbanen til Gornegrat gletcheren

VIDEOBREV FRA PEER NESLEIN - MED TANDHJULSBANEN TIL BJERGTOPPEN

VIDEOBREV FRA PEER NESLEIN – ZERMATT DEN BILFRI BY

VIDEOBREV FRA PEER NESLEIN – KAN JEG KOMME IND MED 12,50 METER VOGNTOG!

FERIE-INSPIRATION

Outdoor oplevelser mod nord

TEKST & FOTOS:
NILS BIDSTRUP MORTENSEN

Norge er altid en oplevelse at besøge, og ikke mindst det nordligste. Mange har været på Nordkapp, men længere mod øst, er der langt mellem turisterne. Så jeg har valgt en tur fra Tana bro, videre til Berlevåg og Vardø, og sluttende ved vejens ende i Hamningsberg.

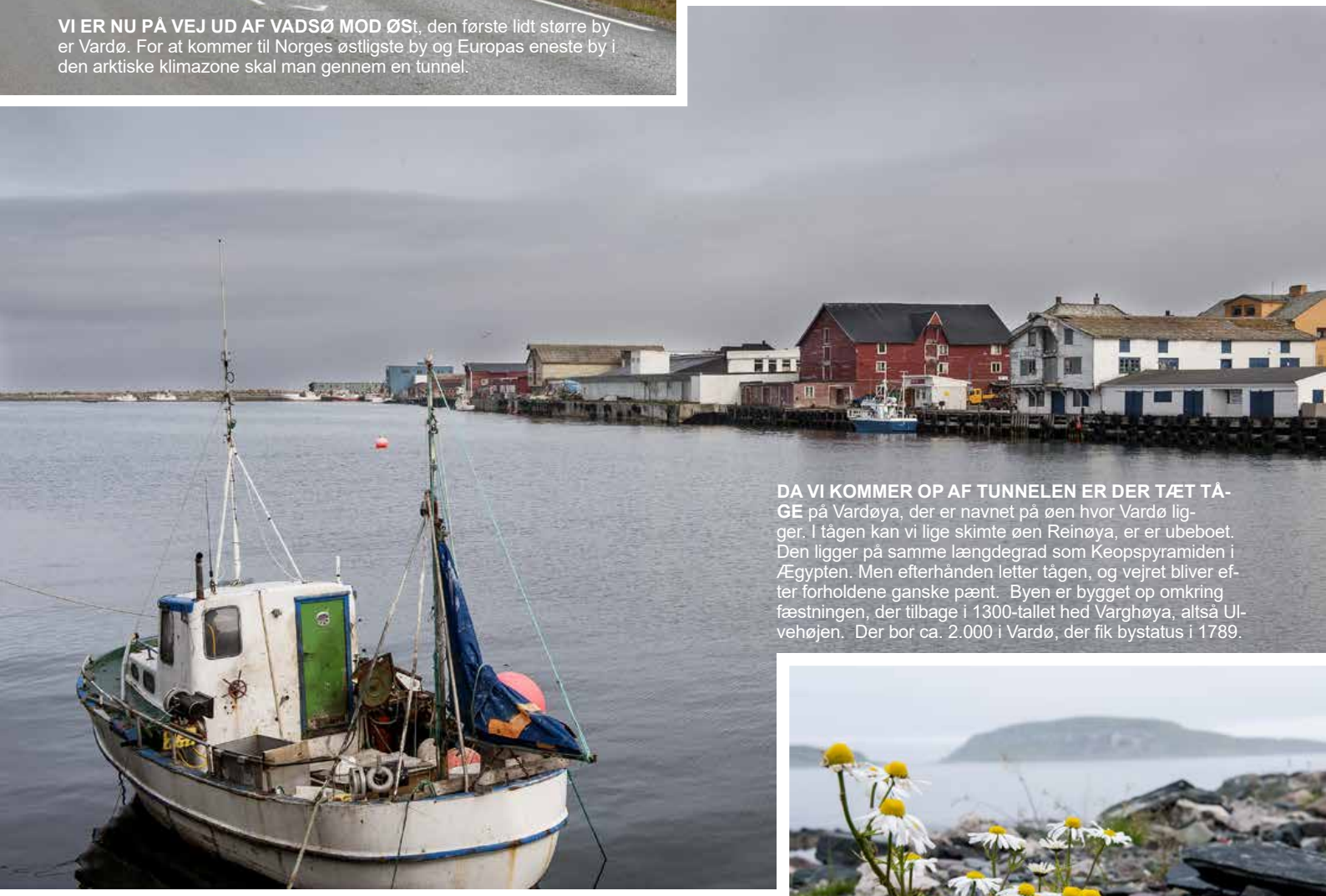
VI FORLADER E6 VED TANA BRO og kører ad vej 890 mod Berlevåg. Den gamle Tana bro blev sprængt den 5. november 1944 af tyskerne, da de var på flugt fra de allierede. Den nuværende bro blev indviet i 1948. Vej 890 fra Tana bro følger Tana elv på østsiden til elvens udløb i Tana fjorden. Elven er 350 km lang og kendt for godt laksefiskeri. Men husk ingen fiskeri uden fiskekort!

EFTER AT VI HAR KØRT OP OVER DET 326 M HØJE KONGSFJORDFJELDET, går vejen nu nedad igen, vi nærmer os Barentshavet. Og her ligger en lille by – Kongsfjord med bare godt 30 indbyggere.

FRA KONGSFJORD TIL BERLEVÅG er der fri udsigt over Barentshavet og vejen har derfor fået navnet "Ishavsvejen". Efter 135 km ankommer vi til Berlevåg. I dag har byen en havn, men det har den ikke altid haft. Tidligere sagde man om stedet: "at kajen kom ud til skibene", det var fordi gods og passagerer blev sejlet ud til skibene i små både. Intet problem i godt vejr. På grund af Barentshavet voldsomhed, var det tidligere ikke muligt at bygge en havn i Berlevåg. I det meste af 1900-tallet har man arbejdet på at bygge moler for at sikre havnen. Men igen i 1959 raserede Barentshavet en mole. Først da man fik hjælp fra franske ingeniører, der havde erfaring med at bygge moler ud til Atlanterhavet, lykkedes det at sikre molerne nogenlunde med de 15 – 25 tons tunge tetrapoder. Men til trods for denne vægt og form har Barentshavet alligevel formået at skylle nogle stykker i havet i kraftige storme.

Berlevåg kommune er på 1.122 km2, eller knap så stor som Lolland, men der er kun ca. 1.000 indbyggere.
Hele byen blev nedbrændt af de tyske besættelsestropper i slutningen af 2. verdenskrig. Undtagelsesvis sparede man kirken – det var ellers ikke normalt – og nogle fiskehuse langs kysten, som de formentlig havde glemt!

VI ER NU PÅ VEJ UD AF VADSØ MOD ØSt, den første lidt større by er Vardø. For at kommer til Norges østligste by og Europas eneste by i den arktiske klimazone skal man gennem en tunnel.



DA VI KOMMER OP AF TUNNELEN ER DER TÆT TÅGE på Vardøya, der er navnet på øen hvor Vardø ligger. I tågen kan vi lige skimte øen Reinøya, er er ubeboet. Den ligger på samme længdegrad som Keopspyramiden i Ægypten. Men efterhånden letter tågen, og vejret bliver efter forholdene ganske pænt. Byen er bygget op omkring fæstningen, der tilbage i 1300-tallet hed Varghøya, altså Ulvehøjen. Der bor ca. 2.000 i Vardø, der fik bystatus i 1789.

VARDØHUS FÆSTNING ER NORGES NORDLIGSTE OG ØSTLIGSTE FÆSTNING, den stod færdig omkring 1300. Den blev bygget da Norge havde en konflikt med den russiske republik Novgorod. I dag har fæstningen ingen praktisk betydning. Der er mørketid i Vardø fra 23. november til 19. januar. Den dag, hvor solen igen kan ses fra fæstningen lyder en salut, og så får skoleeleverne fri resten af dagen! Vi forlader igen Vardø for at fortsætte til Hamningsberg, men desværre vil tågen ikke rigtig lette.

EN SMAL VEJ FØLGER KYSTEN til Hamningsberg, da der ikke er nogen fastboende i byen er vejen ikke vinteråben

BÅTSFJORD ER EN AF FINNMARKENS STØRSTE FISKERIHAVNE. Byens indbyggertal er også dobbelt så stort som i Berlevåg, men til gengæld bor alle i Båtsfjord by. Der er dog flere småbyeri kommunen, der har fungeret som fiskerihavne, men nu bruges husene kun til fritidsbrug. Dagen er efterhånden ved at være gået, så vi kører tilbage til Tanabro og fortsætter til Vestre Jakobselv camping, der ligger lidt vest for Vadsø. Det er en lille fredelig campingplads, som du kan læse mere om den her: www2.vj-camping.no.

VI NÆRMER OS HAMNINGSBERG, DER LIGGER PÅ ET LILLE GRÆSPLATEAU, godt beskyttet for vestenvinden af fjeldene. Det har været en driftig fiskeriby, men der manglede en bedre havn med beskyttende moler. Derfor blev byen fraflyttet af de fastboende fiskere i 1965.

Status på mit køleskab

Jeg har gennem tiden haft problemer med mit Dometic køleskab i form af, at der pludselig blev 8-14 grader varmt i det. Ofte har det været om morgenen mit termometer har vist det.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Resultatet har været at jeg de følgende dage har måttet smide al mad ud af skabet. Men pludselig falder temperaturen igen efter 1-2 dage.

Det skal lige siges, at det er sket på alle årstider, også i perioder hvor der kun har været 8-10 graders varme uden for. Det er også sket om sommeren når temperaturen har været 20 grader eller mere.

Jeg er vel vidende, at den type køleskabe kun kan køle 20 grader lavere end udetemperaturen. Men det har altså ikke været det der har været mit problem.

Jeg kan også oplyse, at jeg altid starter mit køleskab dagen før jeg skal bruge det ligesom der altid står vandflasker eller andet i køleskabet så det har noget at køle ned.

Facebook

Jeg skrev om mit problem på Facebook og fik en masse råd, men endte med at få skiftet min brænder dagen før jeg skulle på tur til Tyskland.

Men nogle dage efter da jeg var i Tyskland var den gal igen.

Jeg skal lige sige, at jeg som oftest kører på gas, men også bruger 230 volt når det er tilgængeligt.

Jeg har dog aldrig skrevet ned hvad køleskabet kørte på når der var problemer.

Jeg blev kontaktet af Dometic som bad mig tjekke mine gasfiltre og efterfølgende kører vognen til et af deres autoriserede servicecentre.

Gasfiltre

Men tilbage til Tyskland. Jeg skruede det ene gasfilter af og der var olie i. Så det måtte være årsagen.

Omkring gas skal man huske, at i 2015 eller 2016 mener jeg, blev reglerne laver om så Danmark fik samme gas som resten af Europa. Det er så åbenbart en gas der kan være olierester i. I samme periode skrev Truma, at man for at opnå garanti på deres gasregulatorer skulle anvende deres gasfiltre.

Fejl 40 - Brugerfejl

Da jeg var hjemme fra Tyskland kørte jeg vognen til Bije Fritid og Camping, fortalte dem min historie med køleskabet og bad dem skifte mine gasfiltre og tjekke køleskabet.

Efter et par dage vendte Bije tilbage og fortalte, at de havde blæst mine gasslanger og gasrør igennem, men der havde ikke været olie i dem. Så kan det altså ikke være derfor at køleskabet ikke kølede!

Bije havde målt relæerne som slår kølingen til og fra over et døgn og printet viste at de startede og stoppede som de skulle på både gas og på el. Så de fungerede korrekt.

Min gode ven mekanikeren Hans hos Bije, som er super dygtig forklarede forsigtigt, at han mente at der var tale om en brugerfejl, idet køleskabet kun stod på 2 (ud af 5) da jeg indleverede vognen.

Der måtte jeg grine. Nej nu har jeg kørt op og ned på indstillingen som jeg normalt

REGULATOR OG ET GASFILTER på hver side til de 2 gasflasker.

har stående på 3 eller 4. Men i perioder med køleproblemer har jeg kørt op og ned på indstillingen for at se om jeg kunne se ændringer på mine 2 termometre som jeg har i køleskabet. Det ene termometer med aflæsning af temperatur sidder uden for køleskabet. Et såkaldt inde/ude termometer. Så, at den lige stod på 2 er blot en tilfældighed.

Eneste mulighed der nu var tilbage ifølge mekanikeren Hans var at køleskabet må have

Kørt på 230 volt og fået for lidt strøm, idet det ikke fungerer korrekt hvis der er for lav spænding i ledningsnettet på campingpladsen.

Så nu har jeg købt en spændingsmåler til 230 volt, som hele tiden fortæller hvad 230 volt spændingen reelt er i vognen, når jeg er tilsluttet 230 volt.

Så jeg vender tilbage når der er nyt i sagen. Forhåbentlig vender jeg aldrig tilbage.

Fremover vil jeg lave en lille film hvis køleskabet pludselig ikke fungerer så det klart fremgår om det kører på gas eller strøm, samt hvad det står på (1-5) og hvis det kører på strøm hvor mange volt der er i 230 volt ledningsnettet. Et billede af indhold i køleskabet er måske også en god ide så jeg kan udelukke alle muligheder. Køleskabet skal have noget at køle ned. Det kan ikke kun køle et tomt skab ned.

Jeg krydser fingre for at det aldrig bliver aktuelt.

Så jeg er glad og positiv over, at køleskabet fungerer efter at jeg har fået det tjekket og jeg forventer ikke at der kommer problemer. Jeg tror på at for lav spænding i 230 volt nettet sagtens kan være årsagen til tidligere problemer.

OLIE i gasfilter

FERIE-INSPIRATION

Teltferie: Telt i to etager og op til seks personer

Nyhed

Når man er to voksne og fire børn kan det nogen gange være lidt af en udfordring at finde ferieboligen til hele familien. Men det har man nu en løsning på i den dejlige Norditalienske plads Camping Levico.

TEKST: MADS NIELSEN

Vi havde her på Campingferie.dk en forespørgsel fra en familie bestående af 2 voksne og 4 sammenbragte børn i alderen 5 til 12 år. De har før camperet både i campingvogn og også i telt. De har for tiden ikke nogen campingvogn og ville derfor gerne prøve at leje et mobilhome eller et telt og gerne i Italien. Men med 6 personer er det ikke altid lige let, de fleste mobilhomes er til 5 personer og telte er så med ekstra opredning hvis det skal kunne fungere.

Camping Levico i Norditalien er en plads som familien har besøgt før og de har været utrolig begejstret for den, så da netop denne plads kom med en nyhed til netop 6 personer, var valget let. Nyheden var også lidt anderledes end familien havde prøvet før, et

De nye Top Telte er placeret i et smukt miljø tæt på Levico søen, som kan opleves direkte fra den skønne terrasse.

telt men i to etager.

Teltet på pladsen kaldes Top Telt, og er et 2 etagers træ telt. Det har faste sider af træ kombineret med teltstof og en overdækning med teltstof. Der er 3 soveværelser på første sal, et rum med en dobbeltseng og 2 rum med to enkeltsenge i hver. På nederste etage finder man et køkken, toilet med bruseniche og spiseafdeling med bord og stole. På første sal er der tillige en dejlig terrasse mellem de tre soveafdelinger.

De nye Top Telte er placeret i et smukt miljø tæt på Levico søen, som kan opleves direkte fra den skønne terrasse.

Man kan selv medbringe sengetøj og håndklæder, men ønsker man at slippe kan det lejes i receptionen. Der må ikke være kæledyr i denne type telte, så har man sådan et med på ferie må man have et mobilhome eller have sin egen campingvogn eller telt med.

Familien havde en skøn ferie på pladsen og oplevelsen med den nye boligform var rigtig positiv især fra børnenes side. De syntes det var en spændende indretning og de lagde især vægt på at de havde deres egen lille telt afdeling hver på 1 sal. Det var også skønt at man kunne sidde og nyde de skønne lune Italienske sommeraftener på den højt beliggende terrasse med udsigt over søen. Skulle vejret drille med en byge, så var det også godt at pladsen nede i spiseafdelingen var stor nok til at alle kunne sidde og hygge sig.

Nu kan det jo være rigtig varmt i Italien og i år var bestemt ingen undtagelse, så det eneste man godt kunne have brugt var en airconditeon. Det er der ikke i teltene, så der skal man have et mobilhome. Men der er nu alligevel noget specielt ved at være på teltferie og det blive nu ikke mindre specielt med en sådan teltopbygning i to etager som Camping Levico nu har lavet.

Camping Levico ligger skønt op ad Levico søen hvor man kan bade eller sejle med pedalbåde som kan lejes på pladsen, og kun et stenkast fra den lille by Levico. Her er der mulighed for indkøb og der er spisesteder og cafeer. Hver uge er der også et marked med masser af Italienske specialiteter og som altid en hel masse andet. Der er kun omkring en times kørsel til Gardasøen og vil man en tur til Venedig kan det klares på 2 til 2½ times kørsel.

Pladsen har alle bekvemmeligheder, der er et fint pool anlæg og en god legeplads til både de små og de lidt større. Hver aften er der underholdning for børnene, og der afholdes også flere arrangementer for de voksne. Der forefindes både en snackbar, en lille forretning og en flot restaurant med en rigtig Italiens stenovn til udførslen af de skønneste pizzaer.

Skulle I ønske en linende ferie så kig ind på Camping Levicos hjemmeside på www.campinglevico.com og kig på deres Top Telte, det er også muligt at booke ferien direkte fra hjemmesiden. Det er selvfølgelig også muligt både at leje andre telttyper, komme med eget telt, campingvogn eller autocamper.

TOP TELT I TO ETAGER med terrassen liggende imellem de øverste telt afdelinger.

SENGEAFDELING med stor dobbeltseng

SENGEAFDELING med 2 enkeltsenge

TELTET ER OPBYGGET med faste træsider med teltstykker og teltdug på taget, der er opgang til 1 salen via trappen. Der er terrasse på første salen og bord/bænke i nederste del overdækket.

ET LILLE UDSNIT AF PLADSEN set fra et punkt lige uden for indgangen til herretoiletterne i gavlen af hovedbygningen.

Campingtur til Toftum Bjerge Camping

TEKST & FOTOS: JØRGEN ASMUSSEN

Jeg vil gerne fortælle om en af mine campingture og jeg laver min beskrivelse på denne måde fordi jeg kan lide at køre og gå rundt ude i naturen og se på den - og når jeg støder på et seværdighedsskilt kører jeg jævnligt ind for at se hvilke spændende ting der dækker sig bag skiltet – det har ofte ført til nogle spændende oplevelser, som jeg ikke vidste var på det pågældende sted.

ÅMØLLE. Møllen er gennemrestaureret og funktionsdygtig.

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

TEKST & FOTOS JØRGEN ASMUSSEN

Jeg planlægger som oftest min tur dagen i forvejen ud fra nogle ting, jeg synes kunne være interessante at se og så kører jeg hovedsageligt på små veje - også på hullede grusveje - og jeg kører med både kort og GPS som hjælp. Jeg finder inspirationen til turene på kort, i brochurer og ikke mindst på nettet. Grunden til at jeg hovedsageligt kører på mindre veje er, at jeg på den måde får nogle ting at se, som jeg ikke når at se på større veje og så har det lige den fordel at man kan stoppe op eller dreje af med kort varsel. Det kan man ikke så godt på de større veje, hvis der ligger en anden bilist tæt bag ved en.

Jeg valgte Toftum Bjerge Camping som mål for denne campingtur. Det er mange år siden jeg camperede i området sidst - så vidt jeg husker i 1978 og der er mange spændende ting at se på her omkring. Campingpladsen som jeg opholdt mig på, kom jeg i forbindelse med via deres deltagelse i åbent hus arrangementer hos Sørens Camping i Herning. Jeg opholdt mig på campingpladsen fra lørdag 17. juni til torsdag 22. juni.

Toftum Bjerge Camping har åbent hele året, og de ture jeg fortæller om her vil for de flestes vedkommende kunne køres også selv om det er i vinterhalvåret man besøger campingpladsen.

Toftum Bjerge Camping

v/ Gitte og Henrik Thusgård Poulsen
Gl. Landevej 4, 7600 Struer
Tlf. 9786 1330 eller 2860 3390
info@toftum-bjerge.dk
www.toftum-bjerge.dk

Jeg ankom til campingpladsen ca. kl. 15 efter at være startet hjemmefra kl. ca. 13.45. Turen var på 61,7 km. Jeg kom til at ligge på plads 70. Og her fra plads 70 udgår mine ture i de kommende dage.

18. juni i nærmeste omegn af campingpladsen

Min første tur gik i retning af Åmølle. Jeg nåede dog ikke så langt i første omgang idet jeg fik kig på et seværdighedsskilt til Jeppes Led. Det måtte jeg lige se på og efter at have læst på skiltene gik jeg afsted i retning af møllen. Jeg gik ud over marken, hvor der skulle være en sti, som dog ikke er nem at få øje på, men der står stolper med markering af stien med jævne mellemrum. Jeg gik et godt stykke af vejen ud til møllen, men kom så i tvivl om hvor jeg skulle fortsætte hen ad, da jeg kom til en sten, der havde været brugt i forbindelse med den første mølle på stedet. Jeg vendte og gik ad stranden til trapperne om til P-pladsen, hvor jeg havde bilen holdende. Jeg satte mig i bilen og kørte ca. 1 km hen til møllen. Der var Mølledag 3. søndag i juni over hele landet, så der var en del møller, der var i drift og heriblandt Åmølle.

Møllen lå oprindelig en halv kilometer længere mod øst, på den anden side af vejen, men blev efter en stormflod i 1839 flyttet til sin nuværende plads.

Møllen er gennemrestaureret og funktionsdygtig.

Den drives af Aa-Mølles Laug og ejes af foreningen 'Danske Møllers Venner'.

Det var rigtig spændende at se møllen i drift og også fornemme, hvordan det har været at have sit arbejde i en arbejdende mølle.

Køretur i omegnen

Efter m øllebesøget og frokost kørte jeg ud på en lille tur i omegnen. Undervejs ved Gu-

EN LILLE SPADSERETUR lidt ind på heden

Campingtur til

Toftum Bjerge Camping

ET FOTO taget nede på stranden, der viser lidt om, hvor høje »bjergene« er.

dumlundvej stødte jeg på et minimuseum og en sten med inskription. Minimuseet ligger ved stenen, men på den anden side af vejen og indeholder nogle forskellige opslag, der fortæller om stedet og hedeopdyrkningen her.

Jeg kørte fra Gudumlund ind i Klosterhede Plantage og kom undervejs mod Fousing Kirkeby til en P-plads, hvorfra jeg spadserede ind til Rishøj, som er en høj der når 44 m over havets overflade. Der var ikke meget udsigt fra højen, men det havde jeg heller ikke ventet eftersom højen ligger inde i skoven. Men jeg fik en spadseretur ad den røde sti og vendte ved højen og gik samme vej tilbage. Klosterhede Plantage og Kronhede Plantage er et sammenhængende område, hvor der er mange muligheder for at gå ture ad flere afmærkede stier. Og der er også flere seværdigheder i plantagen. F.eks. har jeg på en senere tur i området været inde for at se på bl.a. gravhøje, men der er også i Kronhede Plantage nær Rom flyveplads et skilt til en museumsbunker. Jeg kørte derind og fandt frem til denne hospitalsbunker, som tyskerne sørgede for blev opført i 1943. Bunkeren er på 22,2 x 12,8 meter og er den største bunker i området omkring flyvepladsen. Der er 21 rum i den. Selv om der var lys inde i bunkeren gik jeg nu meget forsigtigt, fordi der er forhøjninger i gulvet flere steder og også huller, så jeg kiggede nedad det meste af tiden. Men jeg fik da set en del af rummene ved at gå igennem fra indgang (til venstre på billedet) til udgang.

Men nu videre på den oprindelige tur: Jeg kørte fra Klosterhede Plantage til Fousing og herfra i retning mod Kjærgård Mølle og her lidt længere i retning mod Resenstad kom jeg forbi Resen Hede. Jeg tog mig en lille spadseretur lidt ind på heden, hvorfra fotoet stammer.

NED TIL STRANDEN ved høfde 30 i nordlig retning langs med stranden

En tur ud til Toftum Bjerge

Jeg kom hjem ved godt 15-tiden efter at have kørt i alt 38,1 km i dag. Så tog jeg min eftermiddagskaffe og gik derefter fra campingpladsen ud til stranden ved Toftum Bjerge. Første billede er taget li-

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

ge oven for trapperne ned til stranden og med udsigt mod Oddesund broen.

19. juni - rundt om Nissum Bredning

Jeg kørte afsted i retning mod Lemvig og er her stået ud af bilen og gået en tur igennem hårnålesvingene på vej ud fra Lemvig mod Thyborøn. Der er mange flotte scener her, især når det er solskin, som det var i dag. Jeg har valgt at vise et af mine billeder som er taget lidt nede ad bakken med havn og vand som baggrund.

Hygym Bakke - flot udsigt over Limfjorden.

På Hygum Bakke finder du knap 30 fredede høje, der stammer fra bronzealderen. Højene er synlige fra lang afstand, da de er anbragt på hhv. Egbjerg og Hygym Bakke, der er knap 60 meter høje i sig selv. Herfra er der en fantastisk udsigt udover Limfjorden. Under 2. verdenskrig ombyggede den tyske besættelsesmagt flere af højene til et stort befæstningsanlæg med bunkers, skyttegrave og dækstillinger. De høje, det har været muligt at restaurere, er sidenhen blevet det.

Disse oplysninger er hentet hos Visitnordvestjylland.dk

Ved stranden

Jeg tog en lille afstikker fra den lige vej til Thyborøn og her er jeg gået fra Flyvholmvej ned til stranden ved høfde 30 og kigger her i nordlig retning langs med stranden

Ca. 300 meter længere henne ad Flyvholmvej kom jeg til Flyvholm Redningsstation. Jeg kiggede på huset og valgte ikke at ringe for at få en adgangskode til at komme ind for at se museet. Men kommer man forbi er der skiltning med et telefonnummer, som man kan ringe til og så få adgang til huset.

På min videre færd nordpå kom jeg også forbi Cheminova og snart efter nåede jeg Thyborøn med flere seværdigheder f.eks.: Sneglehuset, der er et helt unikt hus, dekoreret med tusindvis af skaller, muslinger og konkylier, skabt af en enkelt mand gennem et langt liv.

Museer i Thyborøn

Der er flere interessante museer i Thyborøn.

F.eks. Sea War Museum.

I JyllandsAkvariet kan du se, mærke og opleve et bredt udvalg af de mange forskellige fisk, der lever i Nordsøen og Limfjorden.

Kystcentret er Vestkystens største oplevelsescenter fordelt på intet mindre end 5.000 m2. Centret er fyldt med spændende aktiviteter, både inden- og udendørs.

Se mere om disse på **visitthyboroen.dk**

Campingpladsen:

www.toftum-bjerge.dk
Min egen hjemmeside:
www.mi-jo-asmussen.dk
Og Sørens Camping:
www.scamping.dk
hvor jeg også fortæller om mine campingture

Jeg håber min fortælling kan give inspiration til at besøge området, for der er mange flere ting at se på end dem jeg har nævnt her.

SKULPTURPARK i forbindelse med Sea War Museum.

Alle campingvogne kan bruges til vinter-camping

Hvis du ikke allerede har oplevet at sidde i en varm campingvogn en vinterdag med frost, så har du noget til gode. Peer Neslein fra Campingferie.dk fortæller lidt om vintercamping i denne artikel.

TEKST & FOTOS PEER NESLEIN

Info om vintercamping

Uanset hvilken type varmeanlæg der måtte være i en campingvogn skal du huske der er tale om et mindre rum (10-20kvm) som hurtigt varmes op, uanset varmekilden.

Her er lige en hurtig oversigt over de mest gængse varmekilder i campinvogne.

Punktvarme svarer til en brændeovn i et sommerhus, hvor varmen kommer fra et sted.

Blæservarme svarer til et sommerhus med flere elradiatorer eller varmepumper, hvor varmen bliver fordelt i flere rum.

Centralvarme i en campingvogn svarer til centralvarme i villaer og lejligheder, med samme varme i alle rum.

Start i Danmark

Så hvorfor ikke bruge en weekend i en af årets sidste måneder til en anderledes oplevelse.

I første omgang ville jeg glemme alt om optimering af campingvognen, men ganske enkelt tage af sted i vognen som den er. Så kan du altid optimere vognen senere, hvis I får lyst til flere og måske koldere vinterture i andre lande. Skulle en vandslange eller et afløb fryse, går verden ikke under af den grund, men det giver til gengæld noget at snakke om når vennerne vantro spørger om det ikke var koldt. Det er mærkeligt, at det er det første alle spørger om. Der er ingen der spørger om du fryser når du kører i din bil om vinteren. Der er ovenikøbet ingen isolering i sider, tage eller gulv i de fleste biler. Det er der til gengæld stort set i alle campingvogne.

I Danmark er der ikke tradition for de vilde frostgrader, så pak vognen og glæd dig til en stor oplevelse i din campingvogn.

LÆS MERE PÅ NÆSTE SIDE >>

HER ER PEER VED VEGA, hvor du skal bemærke at der er faldet sne om natten, men det er væk fra taget på vognen. Det er tegn på ringe eller ingen isolering, men derfor kan vognen sagtens være varm og dejlig inden døre.

PEER NESLEIN HAR MANGE GANGE TIDLIGERE VINTEROPTIMERET EN VOGN med nogle år på bagen. Her er det en Hobby fra 2003 som Peer vinteroptimerede og testede i Norge. Læs artiklen her: http://campingferie.dk/2014/04/15/vintertesten-af-optimeret-hobby/

MAN KAN OGSÅ VÆLGE EN HELÅRS CAMPINGVOGN, som er bygget til alle typer vind og vejr ned til -40 grader. Her er det en svensk bygget Kabe udstyret med centralvarme og gulvvarme i hele vognen. Se film om vintercamping **her:**

MANGE VÆLGER AT KØRE TIL SKI-SPORTSSTEDER I DERES CAMPINGVOGN OM VINTEREN. Her er det i Østrig, som du kan se en film om her, hvor en gruppe danske campister er kørt til med deres campingvogne:

WECAMP AIR
GALAXY (LUFTTELT)
(SOMMERKARAVANEN 2017)

Kabe Royal Tower

DESIGN, KVALITET OG SIKKERHED

60
KABE MADE IN SWEDEN SINCE 1957
1957-2017

NYT SMUKT EXTERIØR

SE VIDEO

KABE
Altid et skridt foran

Glæd dig til næste nummer af Campingbladet

Udkommer d. 8. januar kl. 16.00

Vintercamping

Start med en weekend i Danmark

Campingudstillinger og messer

Bella, Odense, Ålborg og Herning

Kør fra vinter i Danmark

til sommer og sol syd for alperne

LE Camping

bygger speciel Hobby Nordic

Campingbladet udkommer oktober, januar, marts og maj

Tilmeld dig på www.campingbladet.dk så du får besked når det næste blad ligger klar